

ภาคผนวก 9ข

---

การตรวจสอบภาพพนักงานประจำปี 2567







รายการตรวจ	จำนวนผู้เข้าตรวจ	ผลปกติ	ผลผิดปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	25	25	0	100.00	0.00
ตรวจเอกซเรย์ปอดฟิล์มใหญ่ (Chest X-ray)	25	24	1	96.00	4.00
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	25	23	2	92.00	8.00
ตรวจสมรรถภาพของปอด(Pulmonary Function Test)	5	4	1	80.00	20.00
ตรวจตาบอดสี(Colour Blindness)	25	25	0	100.00	0.00
ตรวจการได้ยินแบบเต็มโปรแกรม (Audiogram)	1	1	0	100.00	0.00
ตรวจหู โดยแพทย์และตรวจการได้ยิน(Audiogram)	1	1	0	100.00	0.00
ตรวจตาโดยจักษุแพทย์ และ ตรวจจอประสาทตา	5	0	5	0.00	100.00
ตรวจฟันโดยทันตแพทย์และเอกซเรย์ฟัน	3	0	3	0.00	100.00
ตรวจคัดกรองภาวะหลอดเลือดตีบ [ABI]	4	3	1	75.00	25.00
ตรวจความสมบูรณ์เม็ดเลือด (CBC)	25	20	5	80.00	20.00
ตรวจไตสภาวะแบบสมบูรณ์ (UA)	25	20	5	80.00	20.00
ตรวจน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)	25	15	10	60.00	40.00
ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)	25	20	5	80.00	20.00
ตรวจการทำงานของไต (BUN)	25	25	0	100.00	0.00
ตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	25	23	2	92.00	8.00
ตรวจไขมันในเลือด (Cholesterol)	25	7	18	28.00	72.00
ตรวจไขมันในเลือด (Triglyceride)	25	18	7	72.00	28.00
ตรวจไขมันชนิดดี (HDL-C)	25	22	3	88.00	12.00
ตรวจไขมันชนิดไม่ดี (LDL-C)	25	14	11	56.00	44.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGOT)	25	24	1	96.00	4.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGPT)	25	18	7	72.00	28.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ (Alkaline Phos)	25	23	2	92.00	8.00

รายการตรวจ	จำนวนผู้เข้าตรวจ	ผลปกติ	ผลผิดปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ปกติ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ
ตรวจเอ็กซเรย์คอมพิวเตอร์ทรวงอกและซี่โครงในเส้นเลือดหัวใจ	3	1	2	33.33	66.67
ตรวจอัลตราซาวด์ท้องท่อนส่วนบน (Ultrasound Upper Abdomen)	1	0	1	0.00	100.00
ตรวจอัลตราซาวด์ท้องท่อนส่วนล่าง (Ultrasound Lower Abdomen)	1	1	0	100.00	0.00
ตรวจมะเร็งปากมดลูก (PAP Smear)	1	0	1	0.00	100.00
ตรวจน้ำตาลสะสมในเลือด (HbA1c)	3	2	1	66.67	33.33
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับ (AFP)	20	20	0	100.00	0.00
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (CEA)	7	6	1	85.71	14.29
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก(PSA)	2	2	0	100.00	0.00





รายงานผลเปรียบเทียบการตรวจสุขภาพประจำปี 2566 - 2567  
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายการตรวจ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ปกติ		คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ	
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	100.00	100.00	0.00	0.00
ตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอกฟิล์มใหญ่ (Chest X-ray)	96.15	96.00	3.85	4.00
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	96.15	92.00	3.85	8.00
ตรวจสมรรถภาพของปอด(Pulmonary Function Test)	80.00	80.00	20.00	20.00
ตรวจตาบอดสี(Colour Blindness)	100.00	100.00	0.00	0.00
ตรวจการได้ยินแบบเต็มโปรแกรม (Audiogram)	50.00	100.00	50.00	0.00
ตรวจตาโดยจักษุแพทย์ และ ตรวจจอประสาทตา	0.00	100.00	100.00	0.00
ตรวจฟันโดยทันตแพทย์และเอ็กซเรย์ฟัน	0.00	0.00	100.00	100.00
ตรวจคัดกรองภาวะหลอดเลือดตีบ [ABI]	100.00	0.00	0.00	100.00
ตรวจหาลอคออาหาร กระเพาะอาหารและลำไส้เล็กส่วนต้น	100.00	75.00	0.00	25.00
ตรวจความสมบูรณ์เม็ดเลือด (CBC)	69.23	80.00	30.77	20.00
ตรวจปัสสาวะแบบสมบูรณ์ (UA)	80.77	80.00	19.23	20.00
ตรวจน้ำตาลในเลือด ( Fasting Blood Sugar )	76.92	60.00	23.08	40.00
ตรวจกรดยูริก (Uric Acid)	88.46	80.00	11.54	20.00
ตรวจการทำงานของไต (BUN)	100.00	100.00	0.00	0.00
ตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	92.31	92.00	7.69	8.00
ตรวจไขมันในเลือด (Cholesterol)	61.54	28.00	38.46	72.00
ตรวจไขมันในเลือด ( Triglyceride )	88.46	72.00	11.54	28.00
ตรวจไขมันชนิดดี (HDL-C)	84.62	88.00	15.38	12.00
ตรวจไขมันชนิดไม่ดี ( LDL-C)	69.23	56.00	30.77	44.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ ( SGOT )	100.00	96.00	0.00	4.00
ตรวจสมรรถภาพของตับ ( SGPT )	69.23	72.00	30.77	28.00



รายงานผลเปรียบเทียบการตรวจสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายการตรวจ	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ปกติ		คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ	
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567
ตรวจสมรรถภาพปอด ( Alkaline Phos )	100.00	92.00	0.00	8.00
ตรวจเด็กหัดขวัยคอมพิวเตอร์ดูแคลเซียม ในเส้นเลือดหัวใจ		33.33		66.67
ตรวจเส้นเลือดแดงที่คอด้วยคลื่นเสียงความถี่สูง	100.00		0.00	
ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบน (Ultrasound Upper Abdomen)	50.00	0.00	50.00	100.00
ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนล่าง (Ultrasound Lower Abdomen )	100.00	100.00	0.00	0.00
ตรวจมะเร็งปากมดลูก (PAP Smear)		0.00		100.00
ตรวจน้ำตาลกลูโคสในเลือด (HbA1c)	71.43	66.67	28.57	33.33
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับ (AFP)	100.00	100.00	0.00	0.00
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (CEA)	100.00	85.71	0.00	14.29
ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก(PSA)		100.00		0.00





— กิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ ปี 2566  
— กิดเป็นเปอร์เซ็นต์ผิดปกติ ปี 2567

จำนวน(%)

120.00  
100.00  
80.00  
60.00  
40.00  
20.00  
0.00

รายการ

- ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก(PSPA)
- ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (CEA)
- ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งตับ (AFP)
- ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งในเลือด (HbA1c)
- ตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก (PAP Smear)
- ตรวจมะเร็งปอดสองข้างด้วยรังสีอัลตราซาวด์ (Ultrasound Upper...)
- ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบน (Ultrasound Lower...)
- ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนล่าง (Ultrasound Lower...)
- ตรวจคลื่นเลือดแดงที่คอหอยและหลอดเลือดหัวใจ
- ตรวจเอนไซม์ตับ (Alkaline Phos)
- ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGPT)
- ตรวจสมรรถภาพของตับ (SGOT)
- ตรวจไขมันชนิดไม่ดี (LDL-C)
- ตรวจไขมันชนิดดี (HDL-C)
- ตรวจไขมันในเลือด (Triglyceride)
- ตรวจไขมันในเลือด (Cholesterol)
- ตรวจไขมันในเลือด (Creatinine)
- ตรวจการทำงานของไต (BUN)
- ตรวจการทำงานของไต (Uric Acid)
- ตรวจกรดในเลือด (Fasting Blood Sugar)
- ตรวจน้ำตาลในเลือด (UA)
- ตรวจปัสสาวะแบบสมบูรณ์ (CBC)
- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)
- ตรวจทดสอบการกระพือชีพและกล้ามเนื้อหัวใจ (ABI)
- ตรวจคัดกรองภาวะหลอดเลือดและไขมัน
- ตรวจฟันโดยทันตแพทย์และ ตรวจช่องปาก
- ตรวจตาโดยจักษุแพทย์และ ตรวจการได้ยิน
- ตรวจการได้ยินแบบเต็มโปรแกรม (Audiogram)
- ตรวจตาบอดสี (Colour Blindness)
- ตรวจสมรรถภาพของปอด (Pulmonary Function Test)
- ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)
- ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-ray)
- ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)





สถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

ลำดับ	ชื่อพนักงาน	ปี 2567						จำนวนวันลา
		กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	6 เดือน
1		-	-	-	-	-	-	-
2		1.0	-	-	-	-	-	1.0
3		2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	7.0
4		-	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	6.0
5		-	-	-	-	-	-	-
6		-	-	-	-	2.0	-	2.0
7		-	1.0	-	-	-	-	1.0
8		1.0	1.0	-	-	1.0	-	3.0
9		-	-	-	-	-	-	-
10		-	-	-	-	-	-	-
11		-	-	-	-	-	0.5	0.5
12		-	-	-	-	-	-	-
13		-	-	2.5	-	-	-	2.5
14		3.0	4.0	-	-	1.0	-	8.0
15		-	-	1.0	-	-	-	1.0
16		-	-	-	1.0	-	-	1.0
17		-	1.0	-	-	-	-	1.0
18		-	-	-	1.0	-	-	1.0
19		-	-	1.0	4.5	-	1.0	6.5
20		1.0	-	-	-	-	1.0	2.0
21		-	-	2.0	-	-	-	2.0
22		1.0	-	-	-	-	1.0	2.0
23		-	1.0	-	-	-	-	1.0
24		-	-	-	-	-	-	-
25		-	-	-	-	-	-	-
26		-	-	1.0	-	1.0	-	2.0
27		1.0	-	1.0	1.0	-	-	3.0
28		-	-	-	0.5	-	-	0.5
29		1.0	-	-	-	-	-	1.0
30		1.0	-	-	-	-	-	1.0
31		-	-	-	-	-	-	-
32		-	-	-	-	-	-	-
		12.0	11.0	10.5	10.0	7.0	5.5	56.0

ข้อมูล ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2567

จัดทำข้อมูลโดย นางสาวรัชชนก ปิ่นแก้ว





ภาคผนวก 10ข

---

การอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง









NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsuksukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ตัวจัดการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

ด้วยสถานประกอบกิจการ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ทำเทียบเรือเอ ๑) เลขที่ ๒๘๘ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ ประกอบกิจการ ทำเทียบเรือโดยสารและเรือสินค้าประเภทรถยนต์ มีลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๖๗ คน ชาย ๕๓ คน หญิง ๑๔ คน ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗ และขอส่งแบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗

สิ่งที่แนบมาด้วย

๑.แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗

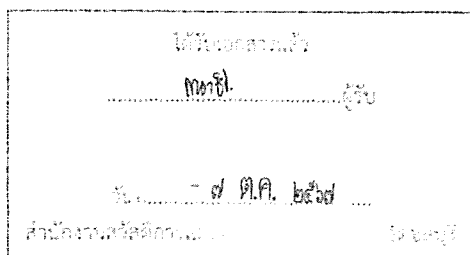
จำนวน ๑ ชุด

๒.สำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อม

จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง นายจ้าง/ประธานบริหาร

ผู้ประสานงาน นายภัทรารุช ทักสนา

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

โทรศัพท์ ๐๓๘-๔๐๑-๖๒๐ ต่อ ๖๑๒๓

มือถือ ๐๖๑-๕๗๔-๓๕๑๑





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykautologistics.com/

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

ด้วยสถานประกอบการกิจการ บริษัท เอ็ม วาย เคเอ โอได้ โดสิติคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (เท่าเทียมเรือ ๑) เลขที่ ๒๔๔ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ซอย - ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ ประกอบกิจการ ทำเทียบเรือโดยสารและเรือสินค้าประเภทรถยนต์ มีลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๖๑ คน ชาย ๕๓ คน หญิง ๑๔ คน ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๑ และขอ นำส่งแบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๑

สิ่งที่แนบมาด้วย

- ๑.แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.สำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อม จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง นายจ้างประธานบริหาร

ผู้ประสานงาน นายภัทราวุธ ทักนา  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ  
โทรศัพท์ ๐๓๘-๔๐๑-๖๒๐ ต่อ ๖๑๒๓  
มือถือ ๐๖๑-๕๑๔-๓๕๑๑



แบบ กก.บย  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑๑๑-๐๒-๒๕๖๑-๐๑๔๓

อนุญาตให้...เทศบาลนครแหลมฉบัง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๐๒๙๙๒๙๐  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และสภาพแวดล้อม  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



ผู้อำนวยการกองทะเบียนแรงงาน



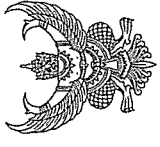
รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๖๒๕๖๖-๐๐๔๓

- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม     | สกุลพรหมณ์  |
| ๒. นายวี        | ทองสมคิด    |
| ๓. นายมะกัน     | โพธิ์บุญ    |
| ๔. นายจักรกฤษณ์ | อยู่สุข     |
| ๕. นายบัญชา     | ศรีสา       |
| ๖. นายมงคล      | ชนะจน       |
| ๗. นายจนา       | ขุนดาล      |
| ๘. นายสมบัติ    | ใจตรง       |
| ๙. นายณิศร      | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์  | ยันประโคน   |
| ๑๑. นายสมบัติ   | โพธิ์งาม    |
| ๑๒. นายจิรวัฒน์ | เขียวงาม    |
| ๑๓. นายศรัศกดิ์ | กรุดมพาราข  |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย



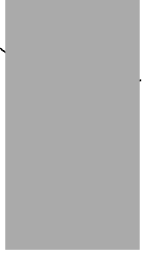
แบบ ก.บ.ญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๖๒๕๖๖-๐๐๔๓

อนุญาตให้เทศบาลนครแหลมฉบัง  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๐๒๕๖๖  
ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๔

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม      | สกลพราหมณ์  |
| ๒. นายทวี        | ทองสมคิด    |
| ๓. นายมะกัน      | โพธิ์บุญ    |
| ๔. นายจักรกฤษณ์  | อยู่สุข     |
| ๕. นายบัญชา      | ศรีสา       |
| ๖. นายมงคล       | ชนะจน       |
| ๗. นายธนา        | ขุนตาล      |
| ๘. นายสมบัติ     | ใจตรง       |
| ๙. นายคณิศร      | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์   | เย็นประโคน  |
| ๑๑. นายสมบัติ    | โพธิ์งาม    |
| ๑๒. นายสิริวัฒน์ | เขียวงาม    |
| ๑๓. นายศรัทธา    | กรุณหาราช   |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 ๆ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



FM-SS01-10 Rev.00

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
(Annual Fire Evacuation and Exercise Report)

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

- ๑.๑ ชื่อบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สาขา สำนักงานใหญ่  
ประเภทกิจการ ทำเรือเทียบเรือโดยสารและทำเทียบเรือสินค้าประเภทรถยนต์  
ที่ตั้ง เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๓ ซอย - ถนน ถนนท่าเรือแหลมฉบัง  
ตำบล/แขวง หมู่๑๕ อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี  
รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๑๑ โทรศัพท์ ๐๓๔-๔๐๑-๖๒๐ โทรสาร ๐๓๔-๔๐๑-๖๓๕  
๑.๒ จำนวนลูกจ้าง ๖๕ คน  
๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ  
● เป็นสถานประกอบการเดี่ยว

๒. รายงานผลการดำเนินการ

- ๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖  
๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่นำมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันอังคารที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖  
๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้ารับในการฝึกซ้อม ๖๕ คน ผู้ชาย ๕๓ คน ผู้หญิง ๑๒ คน  
๒.๔ ผลการดำเนินงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
○ ไม่ดี ○ พอใช้ ○ ดี ● ดีมาก  
๒.๕ ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓ นาที ๔๐ วินาที  
๓. ดำเนินการฝึกซ้อม โดย  
● ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้ คือ ฝ่ายป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๔ โดย ได้แนบสำเนา  
ใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ...

ผู้รายงาน รองประธานสหภาพ



FM-SS01-10 Rev.00

วันเดือนปี ที่รายงาน ๑๑ ก.ย. ๖๖

สรุปรายละเอียดการฝึกซ้อมและรูปภาพประกอบ

ลำดับ	สิ่งที่พบเห็น	ข้อเสนอแนะ
1	ไม่มีการซ้อมเส้นทางที่ถูกต้องแก่ระดับเพลิง ที่เข้าระงับเหตุ	- กำหนดเส้นทางวิ่งของรถดับเพลิงหรือรถฉุกเฉินให้ชัดเจนและควรมีรูป.คอยบอกเส้นทาง - ติดตั้ง Fire alarm ให้ครอบคลุมต่อการ ได้ยิน
2	สัญญาณ Fire alarm ได้ยิน ไม่ครอบคลุม โดยบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือไม่ได้ยินเสียง	
3	ไม่พบการฝึกกันการระบายน้ำไหลลงทะเล เนื่องจากน้ำที่ใช้ดับเพลิง อาจมีสารที่เป็นผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม	

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Larn Chabang Port Road, Thungskhila, Sriracha, Chonburi 2020 Tel: 038-401620 Fax: 038-401655  
Ludkhabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romkhab Road, Klongamprawn, Ludkhabang, Bangkok, 10250 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378303

สถานการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567  
วันที่ 11 กันยายน 2567  
เวลา 13:30 – 16:00 น.

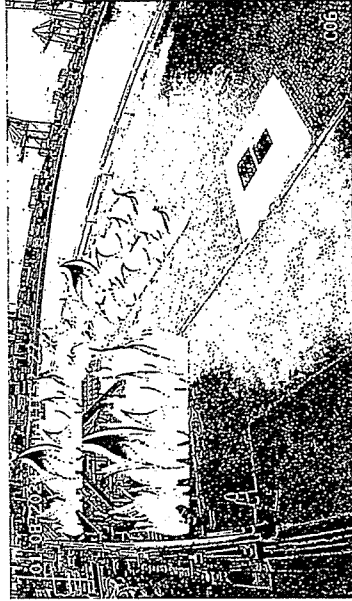
สถานที่ A-1 Terminal & Berth

เวลา	เหตุการณ์	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
13.30	เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณค้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ผัง บล็อก K ริมน้ำประดู A	-
13.31	เสียงสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ผอ. ประกาศอพยพหนี ไป ที่จุดรวมพลบริเวณหน้าตึกอาคารผู้โดยสารและจัดทีมฉุกเฉิน ระงับเหตุ	ผอ. / ทีมฉุกเฉิน
13.35	พนักงานเข้าแถวเช็คชื่อที่จุดรวมพล พบว่ายังมีพนักงาน สูญหาย 1 คน ระหว่างการอพยพ	ผอ. / ทีมอพยพ
13.36	ผอ.สั่งให้ทีมดับเพลิงเข้าพื้นที่เตรียมอุปกรณ์ ถ้าวางพื้นที่ เตรียมพร้อมดับเพลิง เพื่อดำเนินการดับเพลิงเบื้องต้น	ทีมดับเพลิง
	แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยทำเรื่อง ให้ประธาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำเรื่องแหลมบังคับเข้าระงับเหตุ	Co-PRSO / Safety officer / ผอ.
	สั่งทีมสนับสนุน เข้าควบคุมระบบ ไฟฟ้าและควบคุม ระบบ Fire Pump	ผอ. / ทีมสนับสนุน
	สั่งทีมค้นหาและกู้ภัยเข้าช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ และค้นหาผู้ที่สูญหาย	ผอ. / ทีมค้นหาและกู้ภัย
13.48	พบผู้สูญหาย หมดสติ บริเวณลานสินค้าหนัก	ทีมค้นหาและกู้ภัย
	ทีมดับเพลิงทำเรื่องแหลมบังคับ และค้นหาทีมค้นหาผู้บาดเจ็บ ที่พื้นที่ พร้อมรถน้ำดับเพลิง	ทีมดับเพลิง / ดับเพลิงทำเรื่อง แหลมบังคับ
13.50	ย้ายผู้หมดสติเข้าที่ปลอดภัย ทีมปฐมพยาบาลรักษาอาการเบื้องต้น รอส่ง รพ.	ทีมค้นหาและกู้ภัย / ทีมปฐมพยาบาล
14.00	ทีมปฐมพยาบาลรับตัวผู้หมดสติและส่งตัวผู้หมดสติ ไปยังโรงพยาบาล	ทีมปฐมพยาบาล/รถพยาบาล
14.05	ระงับไฟให้ดับไหม้บริเวณค้ำ ปลิวไปติด โครงหลังคา ทางเดินผู้โดยสารที่กำลังก่อสร้างอยู่ในบริเวณนั้น ทำให้เกิดไฟไหม้เป็นบริเวณกว้าง	ผู้จัดการฉุกเฉิน / ผอ.



	ทีมดับเพลิงทำเรื่องแหลมฉบับเร่งด่วน. ขอเข้าถึงสนับสนุนระดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบับเร่งด่วน	Safety officer/ Co-PPSO / ดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบับเร่งด่วน
14.15	ดับเพลิง เนื่องจากน้ำไม่เพียงพอ	
14.30	รถดับเพลิงของเทศบาลแหลมฉบับเร่งด่วนเข้ามาสนับสนุนการดับเพลิง บริเวณจุดที่เกิดเหตุ	ดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบับเร่งด่วน
14.30	หัวหน้าทีมดับเพลิงแจ้งขอ.ว่าเพลิงไหม้สงบแล้ว	ผอ. / ทีมดับเพลิง
14.40	ผอ.สั่งทีมดับเพลิงถอนกำลัง	All
15.00	ผอ.ประกาศยกเลิกการอพยพหนีไฟ	
15.00	ผอ. เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบพื้นที่หลังเพลิงไหม้สงบ เพื่อดูตรวจสอบความเสียหาย	ผอ./ผู้จัดการมูลนิธิ / ทีมดับเพลิง / PPSO /แหลมฉบับเร่งด่วนเทศบาล
15.10	แถลงข่าวเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	
15.20	ถ่ายรูปหมู่ จบการฝึกซ้อม	ทีมข้อมูลและข่าวสาร
15.30	สรุปแผนการฝึกซ้อม เพื่อการปรับปรุงแก้ไข	All

รูปภาพจำลองเหตุการณ์



Attendance & Participation Form (ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)					
Subject (หัวข้อ) : กิจกรรมซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567					
Conductor (ผู้นำชม) : นาย ชัย ญา รัสชา					
Institute (หน่วยงาน) : บทบาทจำลองสถานการณ์เทศบาลแหลมฉบับเร่งด่วน					
Date (วันที่) : 2,11 September 2024		Time (เวลา) : 09:00 - 17:00			
Place (สถานที่) : THONG UDD					
No.	EMP. NO. สำเนา	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลายเซ็น / หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	TE09021		ผู้จัดงาน		
2	NRK01003		ผู้จัดงาน		
3	NRK02004		ผู้จัดงาน		
4	NRK02005		ผู้จัดงาน		
5	NRK03012		ผู้จัดงาน		
6	NRK12013		ผู้จัดงาน		
7	NRK12014		ผู้จัดงาน		
8	NRK12015		ผู้จัดงาน		
9	NRK12016		ผู้จัดงาน		
10	NRK12017		ผู้จัดงาน		
11	NRK12018		ผู้จัดงาน		
12	NRK12019		ผู้จัดงาน		
13	NRK12020		ผู้จัดงาน		
14	NRK12021		ผู้จัดงาน		
15	NRK12022		ผู้จัดงาน		
16	NRK12023		ผู้จัดงาน		
17	NRK12024		ผู้จัดงาน		
18	NRK12025		ผู้จัดงาน		
19	NRK12026		ผู้จัดงาน		
20	NRK12027		ผู้จัดงาน		
21	NRK12028		ผู้จัดงาน		
22	NRK12029		ผู้จัดงาน		
23	NRK12030		ผู้จัดงาน		
24	NRK12031		ผู้จัดงาน		
25	NRK12032		ผู้จัดงาน		
26	NRK12033		ผู้จัดงาน		
27	NRK12034		ผู้จัดงาน		
28	NRK12035		ผู้จัดงาน		
29	NRK12036		ผู้จัดงาน		
30	NRK12037		ผู้จัดงาน		
31	NRK12038		ผู้จัดงาน		
32	NRK12039		ผู้จัดงาน		

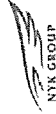
Remarks / หมายเหตุ.

การประเมินผลใช้วิธีการ

- ☐ ทารอสอบ
- ☑ ควบคุมงาน

☑ ควบคุมงาน





Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ผิดอบรมข้อบังคับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

Date (วันที่) : 2.11 September 2024

Place (สถานที่) : THONG LIDD  
Institute (หน่วยงาน) : บรรเทาภัยพิบัติเพื่อสังคมและเมือง

[illegible]

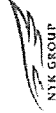
Remarks / Remarks :

## การประเมินผลใช้วิธีการ

□ วิทยาศาสตร์

☐ ทดลองปฏิบัติ

๒๕๖๖



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ): ศึกษารวมข้อค้นพบเชิงลึกและขอความเห็นใจ ประจําปี 2567

Date (วันที่) : 2.11 September 2024  
Time (เวลา) : 09:00 - 17:00  
Conductor (วิทยากร) : นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ

place (สถานที่) : THONG LING  
Institute (หน่วยงาน) : บรรเทาภัยกับสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

[illegible]

Remarks / Remarks :

### การประเมินผลใช้วิธีการ

□ **ทำข้อสอบ**

☐ ทดลองปฏิบัติ

๒๕๖๓





Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ฝึกอบรมคอมพิวเตอร์เพลงและอภัพพณนี้ไฟ ประจำปี 2567

Date (řuvň) : 2.11 September 2024

Time (เวลา) : 09:00 - 17:00

Conductor (วิทยากร): นายวัชรพงศ์ ศักดิ์สิน

**Institute (หน่วยงาน) :** บรรเทาภัยทั้งปวงแก่สมณนครแห่งอมง

[illegible]

Remarks / Remarks :

การประเมินผลใช้วิธีการ

☐ ทำข้อสอบ

☐ ทดลองปฏิบัติ

๑๖๖


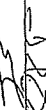
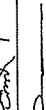

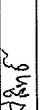
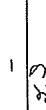
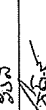


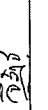
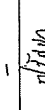
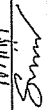
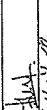
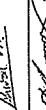

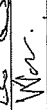
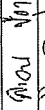
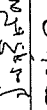
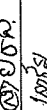
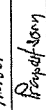
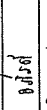
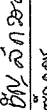
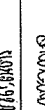
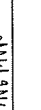



**๕** ผู้ควบคุมเอกสารแนบ



NYK GROUP

รายชื่อผู้เข้าร่วม การซ้อมอพยพหนีไฟ หน่วยงาน NALT(PDS) ประจำปี 2567

วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 11.00 น.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		NALT		
2		NALT		
3		NALT		
4		NALT		
5		NALT		
6		NALT		
7		NALT	-	ลาป่วย
8		NALT		
9		NALT		
10		NALT		
11		NALT		
12		NALT		
13		NALT	-	ลาป่วย
14		NALT		
15		NALT		
16		NALT		
17		NALT		
18		NALT		
19		PPI		
20		PPI		
21		PPI		
22		PPI		
23		PPI		
24		PPI		
25		CNK		
26		CNK		
27		CNK		
28		CNK		
29		LCTT		



เลขทะเบียนฉบับที่ ปก.๒๐๐/๖๗

### เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๙

ขอรับรองว่า

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๘ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๖๗ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง



เลขทะเบียนฉบับที่ ปก.๑๙๙/๖๗

### เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

ขอรับรองว่า

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๘ หมู่ ๓ ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๖ ชั่วโมง

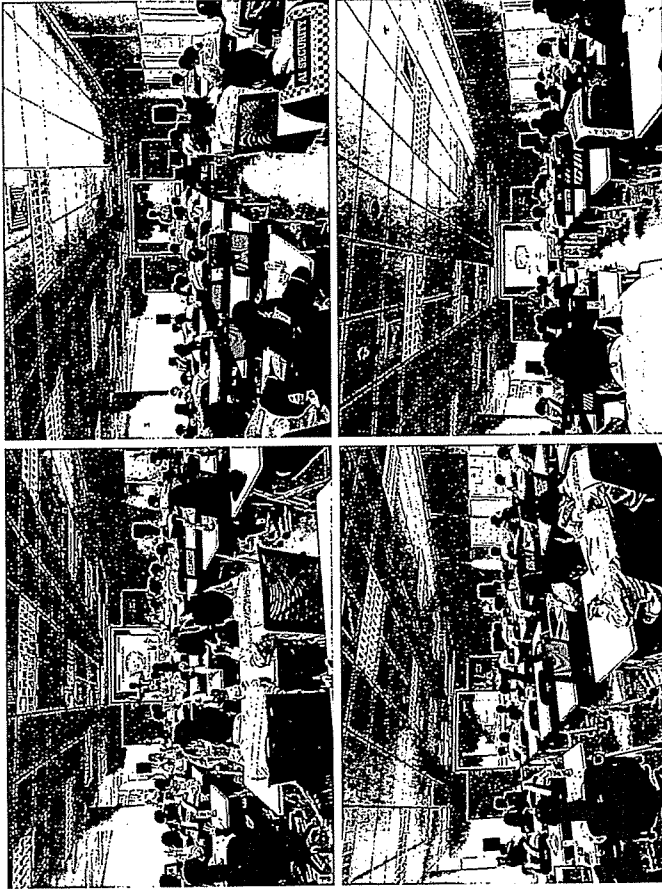
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง



FM-SS01-10 Rev.00

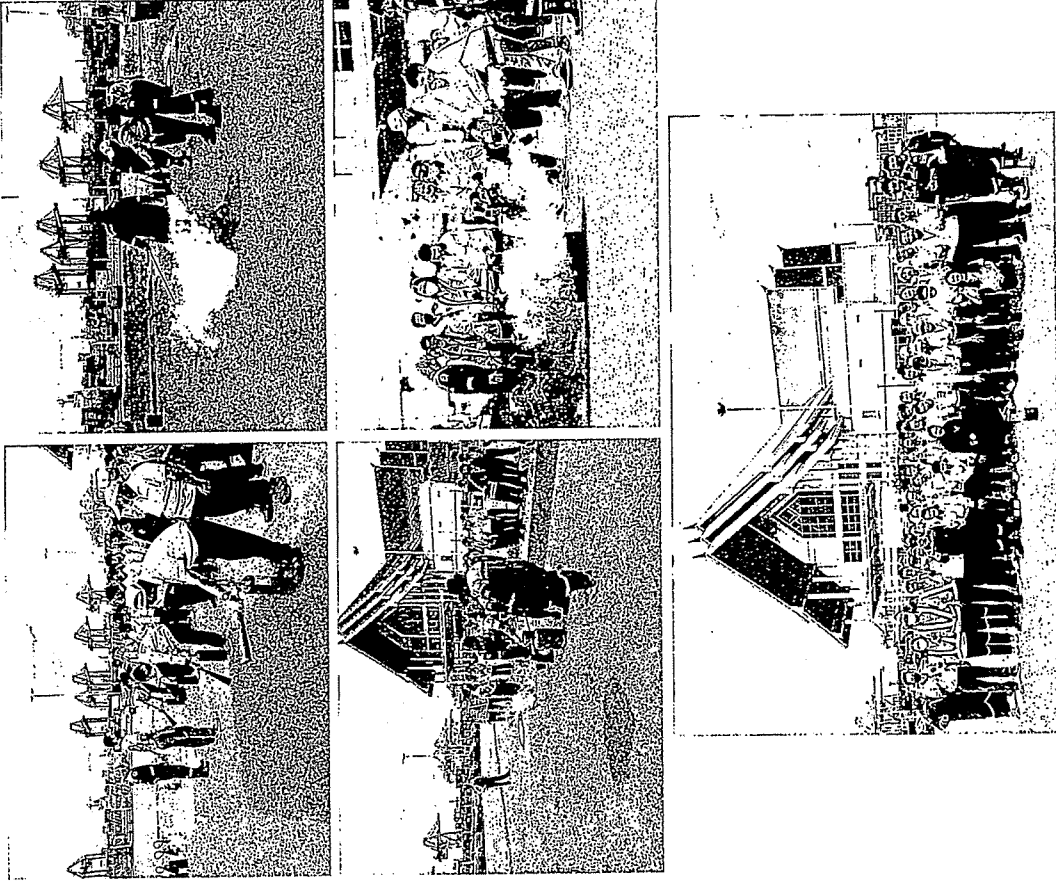
รูปภาพประกอบ การอบรมให้ความรู้ภาคทฤษฎี



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 283 Moo 3, Larn Chabang Port Road, Thungpakdi, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Rongkhai Road, Klongkrabang, Bangkok, 10250 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378203



FM-SS01-10 Rev.00

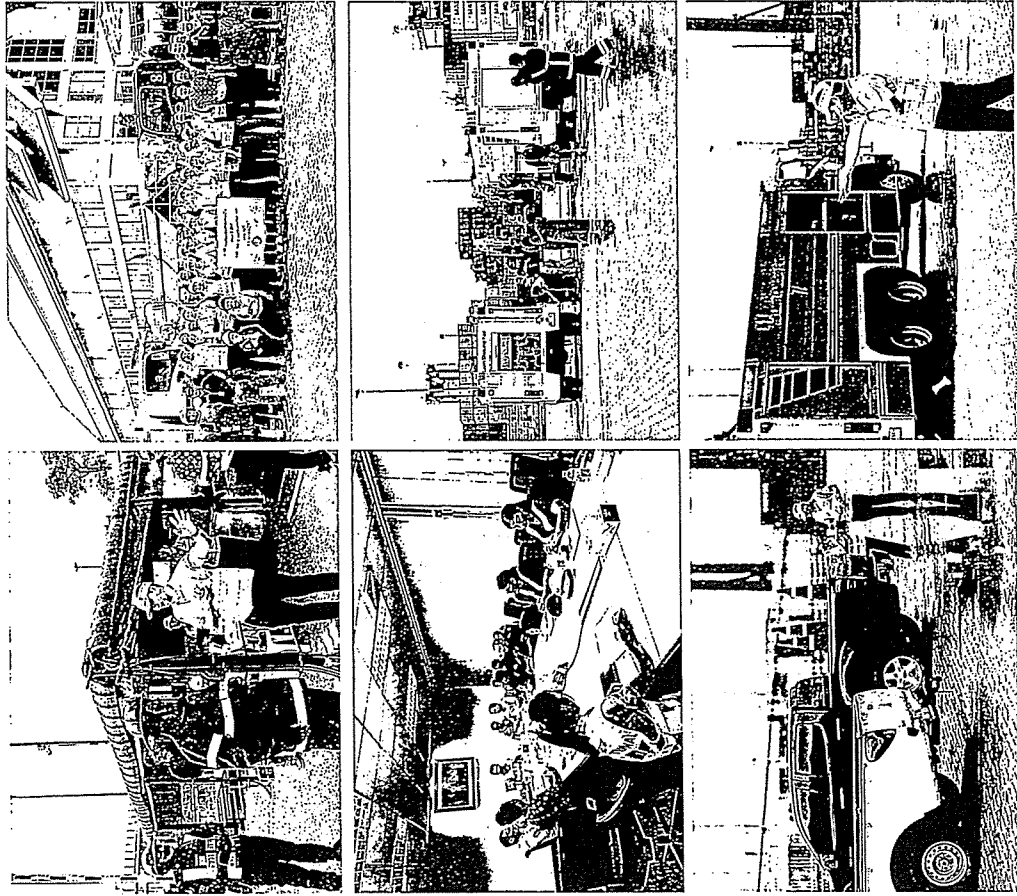


NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 283 Moo 3, Larn Chabang Port Road, Thungpakdi, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Rongkhai Road, Klongkrabang, Bangkok, 10250 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378203



FM-SS01-10 Rev.00

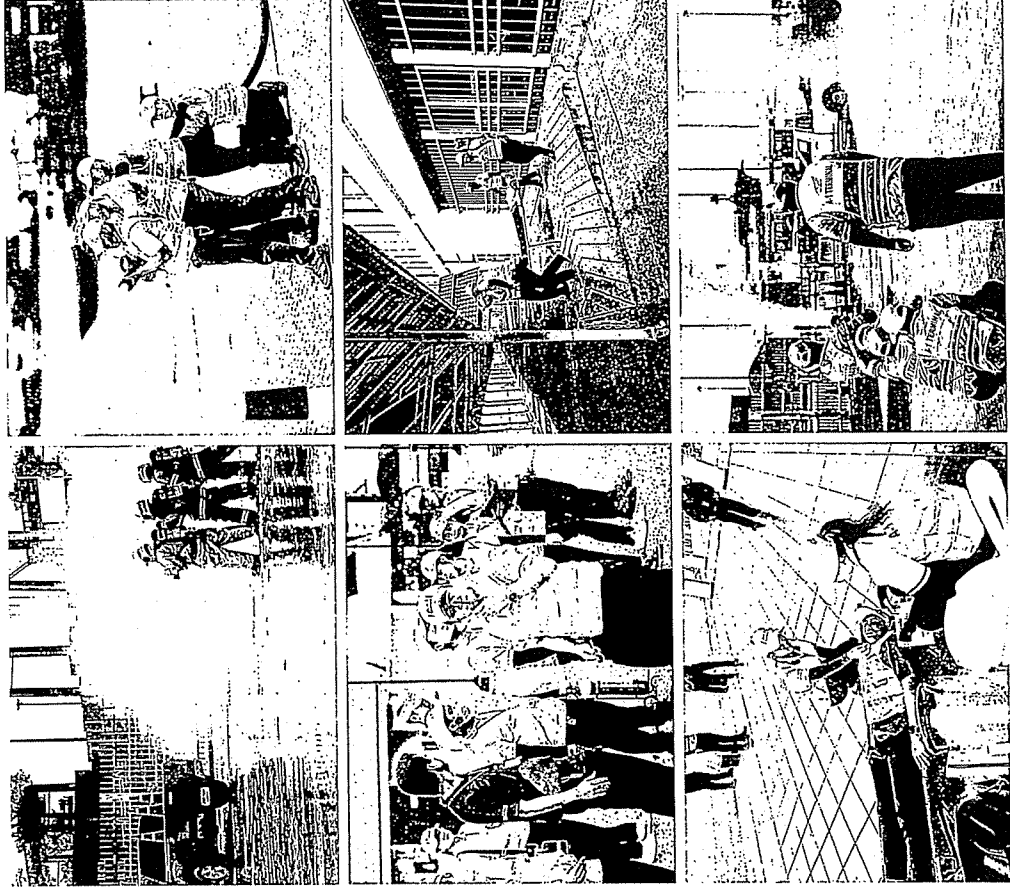
ข้อมูลแผนฉบับนี้เปิดเผยต่อสาธารณะ



Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungsabha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romkhai Road, Klongsarnpravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 ~202 Fax: 02-7378203



FM-SS01-10 Rev.00

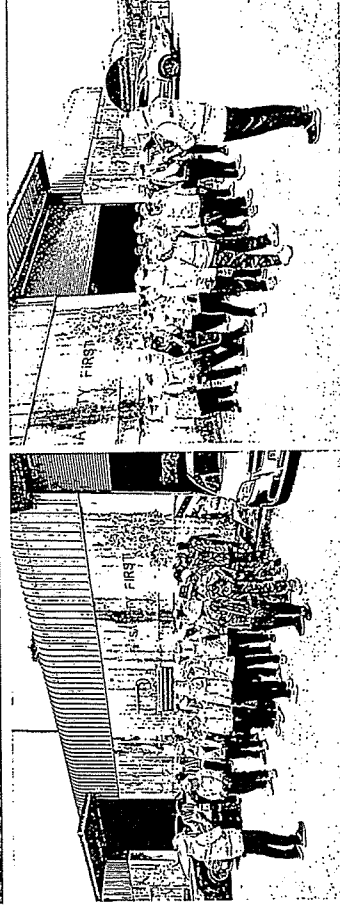
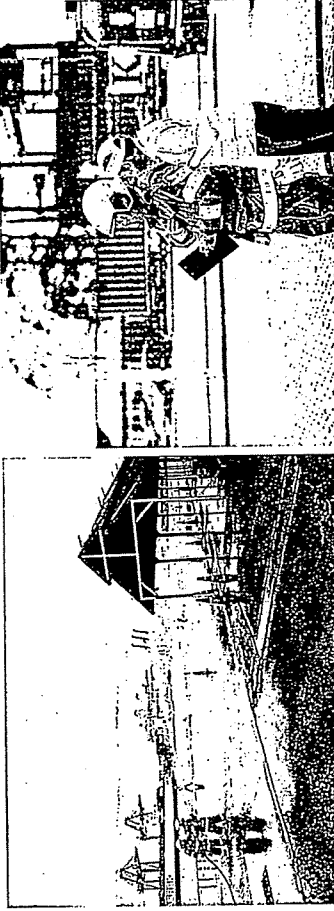
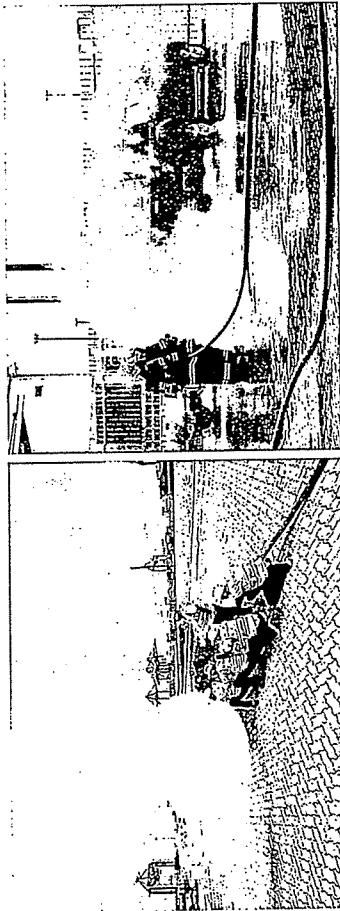


NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thungsabha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romkhai Road, Klongsarnpravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 ~202 Fax: 02-7378203





FM-SS01-10 Rev.00



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Lach Chabang Port Road, Thungathila, Sirecha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Ramkha Road, Klongkarnprast, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203



เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมของหอ

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันอังคารที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 – 15.00

ผู้อบรม :

นายภัทรารุช ศักดิ์แห่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ  
วิชาชีพ

ผู้เข้าร่วม :

นางสาวรัตนกร รูปไสย คำนั่ง นักศึกษาฝึกงาน

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsamprvet, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 - 202 Fax: 02-7378203



เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
7. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
8. ขั้นตอนการปฏิบัติการ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

- เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่องนโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ
- เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 12:00 – 13:00 น. พักรอก
- เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)
- เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
  - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
  - ขั้นตอนการปฏิบัติการ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE
- เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsamprvet, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 - 202 Fax: 02-7378203



รูปภาพประกอบ



*Reported by:*

**Mr. Patrawut tatsana**

*(Safety and Security)*

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsuikha, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsamprvet, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykaulogistics.com/

## เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไป และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

### วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

### สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมของหล่อ

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันอังคารที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 – 15.00 น.

### ผู้อบรม :

นายภัทรวิฑูร	หัวหน้า	ด้านช่าง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
--------------	---------	----------	----------------------------------------------

### ผู้เข้าอบรม :

นางสาวรฤติ	อรรคศรี	ตำแหน่ง	นักกึ่งยพิกงาน
นางสาวจริยา	ผินตอน	ตำแหน่ง	นักกึ่งยพิกงาน



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykaulogistics.com/

### เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
7. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
8. ขั้นตอนการฝึกอบรม PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

### กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

- |                       |                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| เวลา 09:00 – 09:30 น. | เรื่อง นโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ                                       |
| เวลา 09:30 – 11:00 น. | ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| เวลา 11:00 – 12:00 น. | กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน                 |
| เวลา 12:00 – 13:00 น. | พักนบก                                                                |
| เวลา 13:00 – 13:30 น. | กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)           |
| เวลา 13:30 – 14:00 น. | ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน       |
| เวลา 14:00 – 14:30 น. | ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน       |
|                       | - ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ                            |
|                       | - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ                                            |
|                       | - ขั้นตอนการฝึกอบรม PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE                  |
| เวลา 14:30 – 15:00 น. | ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำเรือ                                   |





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhula, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykaulogistics.com/>

รูปภาพประกอบ



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhula, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykaulogistics.com/>

*Reported by:*  
**Mr. Patrawut tatsana**  
*(Safety and Security)*



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykautologistics.com/

## รายละเอียดกิจกรรม “ การอบรมความปลอดภัย เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิงเบื้องต้น ”

เรื่อง : การอบรมความปลอดภัย เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิงเบื้องต้น  
วัตถุประสงค์ : เพื่อให้พนักงานตระหนักรู้ถึงอันตรายของการเกิดเพลิงไหม้  
การป้องกันและการใช้ถังดับเพลิง รวมถึงวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น  
สถานที่จัดกิจกรรม : ท่าเทียบเรือเอ-1  
วันและเวลาจัดกิจกรรม : 2 กันยายน 2567  
วิทยากร/ผู้ให้ความรู้ : เจ้าหน้าที่ป้องกันภัยสาธารณะเทศบาลหนองไผ่  
บริษัท/ผู้เข้าร่วมกิจกรรม : บริษัท เอ็น เวช ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
บริษัท โร โร สตีวี่ ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับเหมา : งานเคลื่อนย้ายสินค้า  
บริษัท ชินคอน (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับเหมา : งานตรวจสอบสินค้า  
บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ ไอ จำกัด ผู้รับเหมา : งานรักษาความปลอดภัย  
บริษัท เจเอส ดีไซน์นิ่ง จำกัด ผู้รับเหมา : งานทำความสะอาด

## รายละเอียดกิจกรรม

กำหนดการ 2 กันยายน 2567

08:50 พนักงานเริ่มขึ้นชื่อเข้าร่วมการอบรม

- พนักงาน AI
- พนักงาน SK
- พนักงาน RST
- พ่อบ้านแม่บ้าน JS
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย AI security

09:00 – 10:30 วิทยากรแนะนำตัวและเริ่มการอบรมภาคทฤษฎี ในช่วงที่ 1

10:30 – 10:45 พักเบรครับประทานอาหารว่าง

10:45 – 12:00 วิทยากรอบรมต่อในช่วงที่ 2

12:00 – 13:00 พักรับประทานอาหารกลางวัน

13:00 – 14:00 อบรมภาคปฏิบัติ



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykautologistics.com/

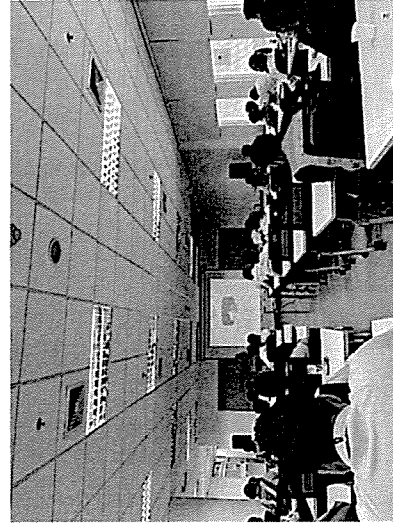
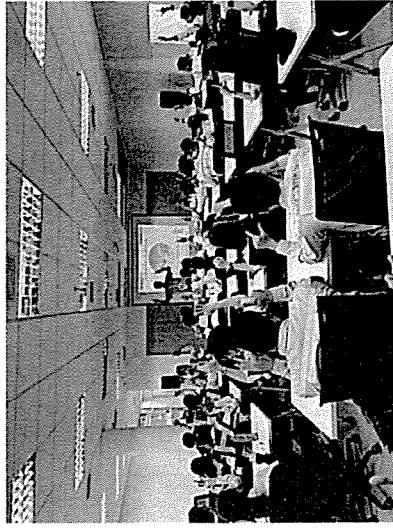
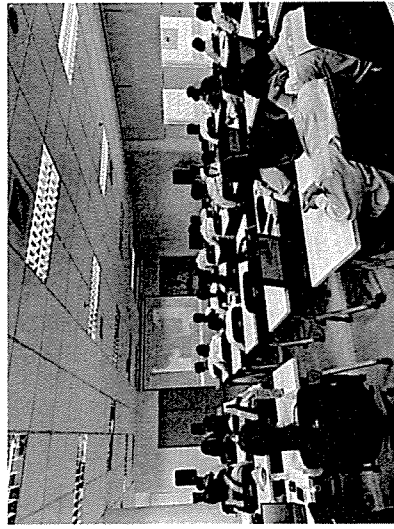
## ตารางกำหนดการอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น วันที่ 2 กันยายน 2567

เวลา	รายละเอียด
08:50	พนักงานเริ่มขึ้นชื่อเข้าร่วมการอบรม <ul style="list-style-type: none"><li>- พนักงาน AI</li><li>- พนักงาน SK</li><li>- พนักงาน RST</li><li>- พ่อบ้านแม่บ้าน JS</li><li>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย AI security</li></ul>
09:00 – 10:30	วิทยากรแนะนำตัวและเริ่มการอบรมภาคทฤษฎี ในช่วงที่ 1
10:30 – 10:45	พักเบรครับประทานอาหารว่าง
10:45 – 12:00	วิทยากรอบรมต่อในช่วงที่ 2
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 14:00	อบรมภาคปฏิบัติ



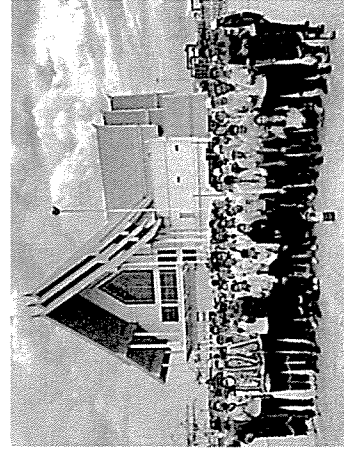
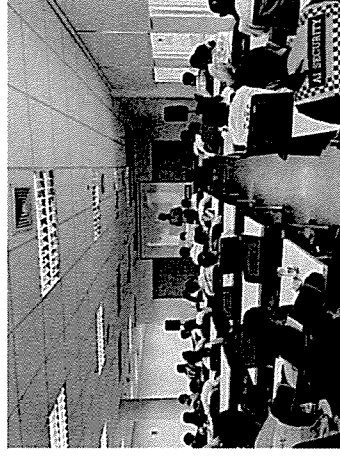
NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukhia, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

#### Photo report



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukhia, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

#### Photo report



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ฝึกอบรบซ่อมคันเบ็ดและหลอดหนีไฟ ประจำปี 2567

Subject (หัวข้อ) : ฝึกอบรมพร้อมดื่มเบสส์และออปพหนีไฟ ประสาน 2567

Conductor (วิทยากร): นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ

Conductor (วาทยากร): นายวิญญู วัฒนวิทย์

Conductor (วิทยากร) : นาย นัฐวิทย์ นัฐวิทย์  
Institute (หน่วยงาน) : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนครและมจร

Conductor (วิทยากร) : นายณัฐพงศ์ ศรีสุภา  
Institute (หน่วยงาน) : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

:(תשרי) : 09:00 - 17:00

Time (var) : 09:00 - 17:00

Date (सुअ) : 2,11 September 2024

Date (řuvň) : 2,11 September 2024

Date (วันที่) : 2,11 September 2019  
Place (สถานที่) : THONG UDD

Date (ရက်) : 2,11 September  
Place (ရပ်ကွက်) : THONG UDD

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสประจำตัว	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title or ตำแหน่ง	Signed/Remarks ยืนยัน/หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	TH0021	[REDACTED]	ผู้ควบคุมฝ่าย	<i>Sah W.</i>	
2	NY10003		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต		
3	NY102004		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Kawin' Song</i>	
4	NY102005		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Pur</i>	
5	NY100012		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Natthan</i>	
6	NY112001		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
7	NY122004		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
8	NY131001		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
9	NY131005		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
10	NY112007		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
11	NY112006		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
12	NY115005		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
13	NY116008		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
14	NY116009		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
15	NY111004		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
16	NY116007		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
17	NY122008		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
18	NY122002		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
19	NY122005		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
20	NY122006		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
21	NY120009		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
22	NY120002		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
23	NY120009		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
24	NY120004		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
25	NY120007		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
26	NY120006		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
27	TH020001		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
28	NY121000		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
29	NY122008		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
30	NY122008		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
31	FIN		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	
32	FIN		ผู้ควบคุมฝ่ายควบคุมการผลิต	<i>Wong</i>	

[illegible]

Remarks / Comments:

[Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/08/14. Copyright ASCE, all rights reserved.](#)

การประเมินผลใช้วิธีการ

การตรวจพบ  $\text{C}$   
การตรวจพบ

770713b 137746 [6]

11/11/11





Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : พิกอบรรณข้อมต้นเพลงและพหุนิพ ประจาปี 2567

Date (juni) : 2,11 September 2024

Time (week) : 09:00 - 17:00

Date (जुन) : 2, 11 September 20

Conductor (ผู้ควบคุม) : นายสมชาย ใจดี

Conductor (ผู้ควบคุม) : นายสมชาย ใจดี

No. ល. ចំណុច	EMP. NO. លេខប្រតិបត្តិការ	Full Name ឈ្មោះប្រាកដ	Title ឈ្មោះ	Signed/Remarks ហត្ថលេខា/ កម្រិត	Result លទ្ធផល
1	RST	[REDACTED]	អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
2	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
3	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
4	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
5	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
6	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
7	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
8	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
9	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
10	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
11	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
12	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
13	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
14	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
15	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
16	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
17	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
18	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
19	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
20	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
21	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
22	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
23	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
24	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
25	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
26	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
27	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
28	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	
29	RST		អ្នកប្រឹក្សា	អ្នកប្រឹក្សា	

Remarks / Bemerkung :

**การประเมินผลในธุรกิจการ**

๓๒ ฟ้าปกคลุม

၁၂၁

၁၂၁



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รាយชื่อผู้เข้าร่วม)

ទំ.លេខ/ឆ្នាំ: ២០១២/០២១. ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២

Number (X<sub>1</sub>, Y<sub>1</sub>) : 219 Contact number 7074

Time (1200) : 00:00 - 17:00

Output (K<sub>0</sub>, K<sub>1</sub>) : 719 Containers

Conductor (surrender):  $\frac{1}{2} \log \frac{2}{\pi}$ Conductor (surrender):  $\frac{1}{2} \log \frac{2}{\pi}$ [illegible]

Remarks / Remarks :

**การประเมินผลใช้วิธีการ**

**☐ วิทยาศาสตร์**

รวมใจจง

รวมใจจง



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ฝึกอบรมพร้อมสัมมนาเรื่องและสหกรณ์ไฟฟ้า ประจำปี 2567

Date (jivl) : 2,11 September 2024

Time (week) : 09:00 - 17:00

Conductor (วิทยากร) : นายวัชรวิทย์ ๙๕๖๓

Place (สถานที่) : THONG UDD  
Institute (หน่วยงาน) : บรรพชาญ้องกับสาธาณภักดิ์เทศบาลนครแถมบญ้ง

**Institute (หน่วยงาน) :** บรรเทาป้องกันสาธารณภัยเทศบาลนครแม่ฮ่องสอน

[illegible]

Remarks / variations :

## การประเมินผลใช้วิธีถ่วง

☐ ทรัพย์สิน ☐ หนี้สิน

๒ รวมกิจกรรม ๘ ธันวาคมเอกสารแนบ



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : ผักอบรมรณคัมภีร์และอภิปุทธิไฟ ประจําปี 2567

Date (วันที่) : 2,11 September 2024

Time (week) : 09:00 - 17:00

Conductor (מנצח): זלמן זיסל

Place (สถานที่) : THONG UDD  
Institute (หน่วยงาน) : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

Institute (หน่วยงาน) : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

[illegible]

Remarks / Comments:

### การประเมินผลใช้วิธีการ

☐ ห้ามโฆษณา ☐ หดครองบริษัท

๒) ภารกิจกรม ☐ ด้านความหลากหลายทางชีวภาพ





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykautologistics.com/

### รายละเอียดกิจกรรม “จิตสำนึกการขับปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถบรรทุก”

**เรื่อง :** การอบรมความปลอดภัย เรื่อง “จิตสำนึกการขับปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถบรรทุก”

**วัตถุประสงค์ :** เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความอันตรายของโรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่น ๆ รวมทั้งให้ความรู้กับพนักงานเรื่องการป้องกัน

**สถานที่จัดกิจกรรม :** ทำเลียบเรือเอ-1

**วันและเวลาจัดกิจกรรม :** 19 ธันวาคม 2567

**วิทยากรผู้ให้ความรู้ :** อ.ศุภกฤต วาจากำ (เจ้าหน้าที่บริษัทท็อป โปรเฟสชันแนล แอนด์ คีเวลโลปเม้นต์ จำกัด)

### บริษัท/ผู้เข้าร่วมกิจกรรม :

บริษัท เอ็น วาย เค เอ โอ โดโลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด      ผู้รับเหมา : งานเคลื่อนย้ายสินค้า

บริษัท โร โร สตีวี่โดริง (ประเทศไทย) จำกัด                      ผู้รับเหมา : งานตรวจสอบสินค้า

บริษัท จินเดน (ประเทศไทย) จำกัด

### รายละเอียดกิจกรรม

กำหนดการ 19 ธันวาคม 2567

08:40 – 09:00 พนักงานเริ่มเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรม พร้อมทำแบบทดสอบก่อนเข้าอบรม

- พนักงาน AI

- พนักงาน RST

- พนักงาน SK

09:00 – 10:30 วิทยากรอบรมเรื่อง ปรัชญาและแนวคิดในการขับอย่างปลอดภัย

10:30 – 10:45 พักรับประทานอาหารกลางวัน

10:45 – 12:00 วิทยากรอบรมเรื่อง การขับเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (ผู้ขับขี่-รถยนต์-สิ่งแวดล้อม)

12:00 – 13:00 พักรับประทานอาหารกลางวัน

13:00 – 14:15 พักรับประทานอาหารกลางวัน

14:15 – 15:30 วิทยากรอบรมเรื่อง การบริหารความเหนื่อยล้า จิตสำนึกและมารยาทบนท้องถนน

15:30 – 16:00 ทำแบบทดสอบหลังการอบรม




NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskukha, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
http://www.nykautologistics.com/

### Photo report









Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : Safety drive training

Date (วันที่) : 19 December 2024

Time (เวลา) : 09:00 - 16:00

Place (สถานที่) : THONG UDD


Conductor (วิทยากร) : อ.สุกฤตา วรจลา

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงนาม / หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ทำได้ดี	
2	RST		ผู้ช่วยช่าง	ดีมาก	
3	RST		ผู้ช่วยช่าง	ดีมาก	
4	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
5	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
6	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
7	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
8	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
9	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
10	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
11	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
12	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
13	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
14	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
15	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
16	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
17	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
18	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
19	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
20	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
21	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
22	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
23	RST		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	

Remarks / หมายเหตุ :

การประเมินผลใช้วิธีการ

- ☐ ทางตรง
- ☐ ทางอ้อม
- ☐ ทดสอบปฏิบัติ
- ☐ สังเกตจากงาน



Attendance & Participation Form  
(ฟอร์ม รายชื่อผู้เข้าร่วม)

Subject (หัวข้อ) : Safety drive training

Date (วันที่) : 19 December 2024

Time (เวลา) : 09:00 - 16:00

Place (สถานที่) : THONG UDD

Conductor (วิทยากร) : อ.สุกฤตา วรจลา

No. ลำดับ	EMP. NO. รหัสพนักงาน	Full Name ชื่อ-นามสกุล	Title ตำแหน่ง	Signed/Remarks ลงนาม / หมายเหตุ	Result ผลการประเมิน
1	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ทำได้ดี	
2	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
3	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
4	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
5	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
6	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
7	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	
8	SK		ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ดีมาก	

Remarks / หมายเหตุ :

การประเมินผลใช้วิธีการ

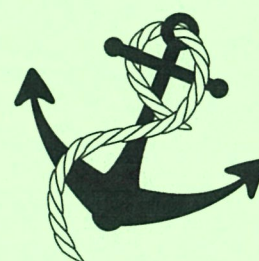
- ☐ ทางตรง
- ☐ ทางอ้อม
- ☐ ทดสอบปฏิบัติ
- ☐ สังเกตจากงาน



ภาคผนวก 11ข

---

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง











**NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.**  
**PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST**  
**FOR FIRE PROTECTION SYSTEM**

**เช็กลิสการดูแลรักษาระบบป้อนน้ำดับเพลิง**

☒ **FIRE MAIN** (ป้อนดับเพลิง)    
 ☒ **PIPE & VALVES** (ท่อและวาล์ว)    
 ☒ **FHC** (ผู้ดับเพลิง)    
 ☐ **FIRE EXTINGUISHER** (ถังดับเพลิง)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM) Half-yearly PM

CODE I (รหัสแบบ) :

MODEL (รุ่น) :

LOCAT (สถานที่) :

PREVENTIVE DATE :

COMPLETED DATE :

(วันที่เริ่ม PM)

(วันที่ PM เสร็จ)

☐ OK (ดี)

☒ NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)

☐ DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM หัวข้อ	DESCRIPTION รายละเอียด	CONDITION สภาพ	REMARK หมายเหตุ
<b>MONTHLY</b> (ประจำเดือน)			
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)		
2	CHECK FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพปั้มน้ำดับเพลิง)		
3	CHECK JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพปั้มน้ำช่วยดับเพลิง)		
4	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำในบ่อเก็บน้ำใต้ดิน)		
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คตัวควบคุมและทดสอบการทำงาน)		
<b>QUARTER</b> (รอบ 3 เดือน)			
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)		
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพท่อดูดอากาศ)		
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)		
4	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำดับเพลิง)		
5	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำช่วยดับเพลิง)		
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแนวท่อ)		
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วและทดสอบ)		
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คและทดสอบวาล์วควบคุมการไหล)		
9	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)		
10	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง)		
11	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพสายยางดับเพลิงในตู้ดับเพลิง)		
12	CHECK FIRE LAPS 2(1/2") AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)		
<b>HALF-YEAR</b> (รอบ 6 เดือน)			
1	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คตัวควบคุมและทดสอบระบบ)	✓	
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)	✓	
3	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
4	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพท่อดูดอากาศ)	✓	
5	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแนวท่อ)	✓	
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินน้ำทั้งหมด)	✓	
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)	✓	
9	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำดับเพลิง)	✓	
10	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำช่วยดับเพลิง)	✓	
11	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)	✓	
12	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง)	✓	
13	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพสายยางดับเพลิงในตู้ดับเพลิง)	✓	
14	CHECK FIRE LAPS 2(1/2") AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)	✓	
<b>YEARLY</b> (ประจำปี)			
1	CLEAN AND MAINTAINS TO PIPE LINE (ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงแนวท่อในระบบ)		
2	CLEAN AND MAINTAINS TO FOOT VALVES (ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงหัวกะโหลก)		
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กสวิตช์คอนแทคเตอร์)		
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)		
5	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำดับเพลิงและทดสอบ)		
6	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั้มน้ำช่วยดับเพลิงและทดสอบ)		

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED BY :	<u>0105</u>	VERIFIED BY :	<u>[Signature]</u>	ACKNOWLEDGE BY :	<u>[Signature]</u>
ผู้ตรวจเช็ค	STAFF MAINTENANCE	ผู้ตรวจสอบ	ENGINEER	ผู้รับทราบ	HEAD DIVISION
DATE :	<u>19 July 2024</u>	DATE :	<u>19 July 2024</u>	DATE :	<u>19 July 2024</u>



## Completed Photo Report

รายงานจบงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	<input type="checkbox"/> RORO Operation	Area : <input checked="" type="checkbox"/> Terminal
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal Operation	<input type="checkbox"/> Yard
	<input type="checkbox"/> IT	<input type="checkbox"/> Office
	<input type="checkbox"/> Other.....	<input type="checkbox"/> Other..... Warehouse

Subject : Completed Half-yearly - Fire Protection System.

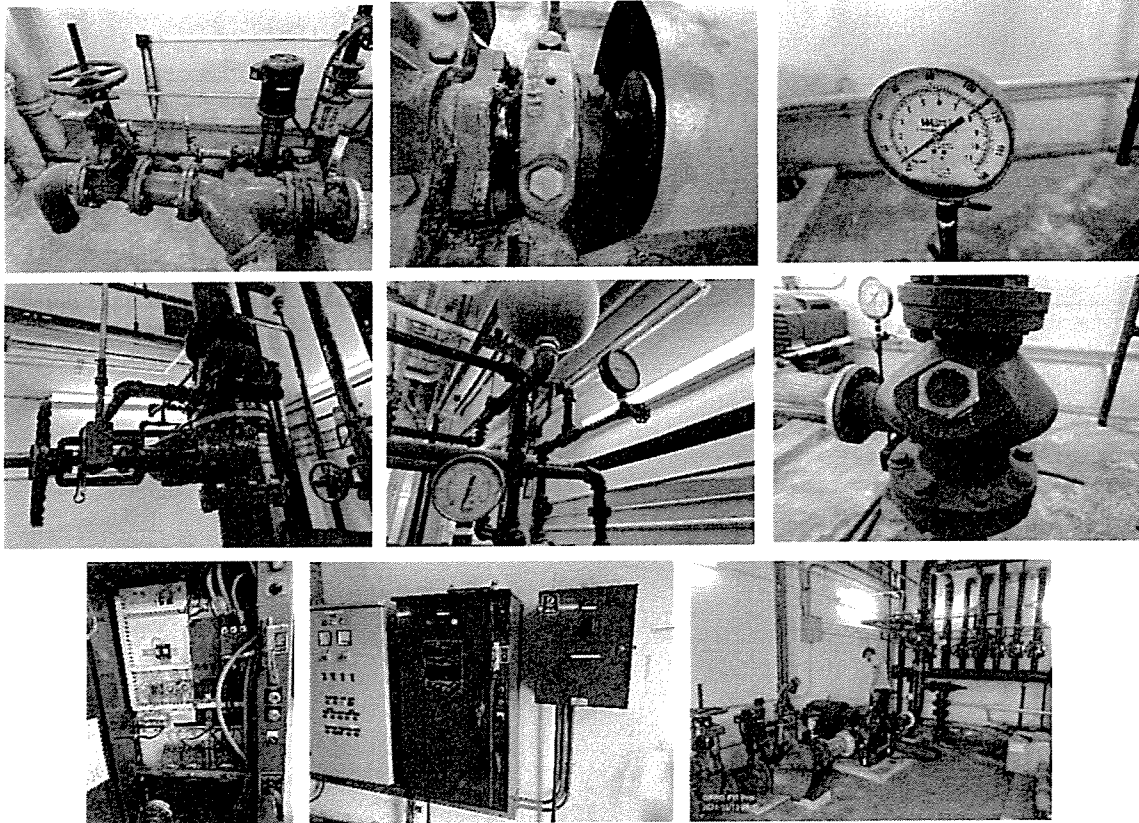
Description : Completed Half-yearly - Fire Protection System.

1.Check Condition, 2.Cleaning, 3.Maintenance & Test System.

Date of commence job : 12-Jul-24

Date of completed job : 12-Jul-24

### Picture attached :



Reported by :

Senior Engineer Maintenance

Verified by :

Head division  
Manager Terminal Operation

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203



**NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.**  
**PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST**  
**FOR FIRE PROTECTION SYSTEM**

เช็คลิสการดูแลรักษาระบบป้อนน้ำดับเพลิง

☒ FIRE MAIN (ป้อนดับเพลิง)    
 ☒ PIPE & VALVES (ท่อและวาล์ว)    
 ☒ FHC (ตู้ดับเพลิง)    
 ☐ FIRE EXTINGUISHER (ถังดับเพลิง)

TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทงาน PM) Quarterly PM     CODE I (รหัสแบบ) : \_\_\_\_\_  
 MODEL (รุ่น) : \_\_\_\_\_     LOCAT (สถานที่) : Pump Room 1  
 PREVENTIVE DATE : 02-Oct-24     COMPLETED DATE : 02-Oct-24  
 (วันที่เริ่ม PM)     (วันที่ PM เสร็จ)

☐ OK (ดี)    
☒ NEED CORRECTION (ต้องแก้ไข)    
☐ DID NOT CHECK (ไม่ได้ตรวจเช็ค)

ITEM หัวข้อ	DESCRIPTION รายละเอียด	CONDITION สภาพ	REMARK หมายเหตุ
<b>MONTHLY</b> <input checked="" type="checkbox"/> (ประจำเดือน)			
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓	
2	CHECK FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพปั๊มดับเพลิง)	✓	
3	CHECK JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพปั๊มช่วยดับเพลิง)	✓	
4	CHECK LEVEL WATER (ตรวจเช็คระดับน้ำในบ่อเก็บน้ำใต้ดิน)	✓	
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คตัวควบคุมและทดสอบการทำงาน)	✓	
<b>QUARTER</b> <input checked="" type="checkbox"/> (รอบ 3 เดือน)			
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	✓	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพทาสีระบายอากาศ)	✓	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)	✓	
4	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มดับเพลิง)	○	
5	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มช่วยดับเพลิง)	○	
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแนวท่อ)	✓	
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพวาล์วและทดสอบ)	✓	
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คและทดสอบวาล์วควบคุมการไหล)	✓	
9	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)	✓	
10	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง)	○	
11	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพสายยางดับเพลิงในตู้ดับเพลิง)	✓	
12	CHECK FIRE LAPS 2(1/2") AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)	✓	
<b>HALF-YEAR</b> <input type="checkbox"/> (รอบ 6 เดือน)			
1	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คตัวควบคุมและทดสอบระบบ)		
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจเช็คจุดต่อไฟและขันให้แน่นทั้งหมด)		
3	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจเช็คสภาพหลอดไฟทั้งหมด)		
4	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจเช็คสภาพทาสีระบายอากาศ)		
5	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจเช็คสภาพอะลามแจ้งเตือน)		
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจเช็คสภาพแนวท่อ)		
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คการรั่วในระบบทางเดินน้ำทั้งหมด)		
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจเช็ควาล์วควบคุมการไหล)		
9	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มดับเพลิง)		
10	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มช่วยดับเพลิง)		
11	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ตรวจจับและทดสอบ)		
12	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง)		
13	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจเช็คสภาพสายยางดับเพลิงในตู้ดับเพลิง)		
14	CHECK FIRE LAPS 2(1/2") AND TEST OPERATION (ตรวจเช็คสภาพสายดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)		
<b>YEARLY</b> <input type="checkbox"/> (ประจำปี)			
1	CLEAN AND MAINTAINS TO PIPE LINE (ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงแนวท่อในระบบ)		
2	CLEAN AND MAINTAINS TO FOOT VALVES (ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงหัวกะโหลก)		
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (CHANGE IF REQUIRE) (ตรวจเช็คแม่เหล็กสวิตช์คอนแทคเตอร์)		
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่)		
5	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มดับเพลิงและทดสอบ)		
6	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มช่วยดับเพลิงและทดสอบ)		

PART CHANGING :

(เปลี่ยนอะไหล่)

NOTE :

(บันทึก)

CHECKED BY :	<u>[Signature]</u>	VERIFIED BY :	<u>[Signature]</u>	ACKNOWLEDGE BY :	<u>[Signature]</u>
ผู้ตรวจเช็ค	STAFF MAINTENANCE	ผู้ตรวจสอบ	ENGINEER	ผู้รับทราบ	HEAD DIVISION
DATE: <u>02-Oct-24</u>		DATE: <u>2 Oct 2024</u>		DATE: <u>2 Oct 2024</u>	



## Completed Photo Report

รายงานจบงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	<input type="checkbox"/> RORO Operation	Area : <input checked="" type="checkbox"/> Terminal
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminal Operation	<input type="checkbox"/> Yard
	<input type="checkbox"/> IT	<input type="checkbox"/> Office
	<input type="checkbox"/> Other.....	<input type="checkbox"/> Other..... Warehouse

Subject : Completed Quarterly - Fire Protection System.

Description : Completed Quarterly - Fire Protection System.

1.Check Condition, 2.Cleaning, 3.Maintenance & Test System.

Date of commence job : 2-Oct-24

Date of completed job : 2-Oct-24

### Picture attached :



Supervisor Maintenance

Head division  
Manager - Terminal Operation


NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.


Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravet, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203

ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้เก็บของที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 2 : ประตูหน้า / สีละ 10ยี่ห้อ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 : ประตูหน้า / สีละ 10ยี่ห้อ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35		ชั้น 2 : ประตูหน้า / สีละ 10ยี่ห้อ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 : ประตูหน้า / สีละ 10ยี่ห้อ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	โถงเก็บของ	โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
43		โถงเก็บของ	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
44		โถงเก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
45	ตู้เก็บของที่ 1 (FHC-1)	ชั้น 1	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46		ชั้น 2	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
47		ชั้น 3	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
48		ชั้น 4	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
49		ชั้น 5	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
50		ชั้น 6	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
51		ชั้น 7	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
52		ชั้น 8	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
53		ชั้น 9	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
54		ชั้น 10	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
55	ตู้ตรวจความปลอดภัย (Security Check Point)	ชั้น 1 : ประตูหน้า / สีละ 10ยี่ห้อ	CO2 (Carbon Dioxide)	50 ปอนด์	1	✓		
รวมทั้งหมด (Total)					55	ถัง (Bins)		

ถังดับเพลิงจำนวน 55 ถัง แบ่งเป็นตู้ควบคุมโดยสาร จำนวน 39 ถังและถังดับเพลิงชนิดอื่น จำนวน 16 ถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตรวจเช็คโดย ( Checked by )  
  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( Safety Officer )  
วันที่ ( Date ) 1 - Aug - 2024

รับทราบ ( Acknowledged )  
  
หัวหน้าแผนก/ฝ่าย ( Head Division )  
วันที่ ( Date ) 02 - Aug - 2024

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทฯ ประจำเดือน (Monthly check to extinguisher portable)								
เดือน ( Month ) กรกฎาคม			ปี ( Year ) 2024		วันที่ตรวจ ( Inspection date ) 18 - 30 กรกฎาคม 2567			
ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้องประชุม (Meeting Room)	ชั้น 1 / ห้องประชุม	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ชั้น 2 / ห้องประชุม	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3		ชั้น 3 / ห้องประชุม	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้เก็บของที่ 1 (FHC-1)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
7	โถงเก็บของ (Storage Room)	ชั้น 1 / โถงเก็บของ	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้น 2 / โถงเก็บของ	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9		ชั้น 3 / โถงเก็บของ	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
10	สต็อก (Store)	ชั้น 1 / สต็อก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
11		ชั้น 2 / สต็อก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12		ชั้น 3 / สต็อก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	ตู้เก็บของที่ 2 (FHC-2)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้เก็บของที่ 3 (FHC-3)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19	ตู้เก็บของที่ 4 (FHC-4)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
21		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
22	ตู้เก็บของที่ 5 (FHC-5)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
23		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
24		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
25	ตู้เก็บของที่ 6 (FHC-6)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
27		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28	ตู้เก็บของที่ 7 (FHC-7)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31	ตู้เก็บของที่ 8 (FHC-8)	ชั้น 1 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32		ชั้น 2 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
33		ชั้น 3 / ตู้เก็บของ	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		



ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้เก็บถังถังที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	ตู้เก็บถังถังที่ 11 (FHC-11)	ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
43		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
44		ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
45	ชั้น 1	ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46	ชั้น 2	ไนโตรเจนเหลว	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
47	ตู้เก็บถังถังที่ 1 (FHC-1)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
48	ตู้เก็บถังถังที่ 2 (FHC-2)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
49	ตู้เก็บถังถังที่ 3 (FHC-3)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
50	ตู้เก็บถังถังที่ 4 (FHC-4)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
51	ตู้เก็บถังถังที่ 5 (FHC-5)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
52	ตู้เก็บถังถังที่ 6 (FHC-6)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
53	ตู้เก็บถังถังที่ 7 (FHC-7)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
54	ตู้เก็บถังถังที่ 8 (FHC-8)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
55	ตู้เก็บถังถังที่ 9 (FHC-9)	คาร์บอนไดออกไซด์ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
รวมทั้งหมด (Total)					55	ถัง (Bins)		

ถังดับเพลิงจำนวน 55 ถัง แบ่งเป็นเครื่องคาร์บอนไดออกไซด์จำนวน 39 ถังและถังไนโตรเจนจำนวน 16 ถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

วันที่ ( Date ) 28-09-2567

หัวหน้าแผนก/ฝ่าย (Checked By) Operator

วันที่ ( Date ) 29-09-2567

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทประจำเดือน(Monthly check to extinguisher portable)

เดือน ( Month ) สิงหาคม		ปี ( Year ) 2024		วันที่ตรวจ ( Inspection date ) 20 - 28 สิงหาคม 2567		ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้องประชุม (Day Free Room)	ชั้น 1 / ห้องประชุม / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ชั้น 1 / ห้องประชุม / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3	ตู้เก็บถังที่ 1 (FHC-1)	ชั้น 1 / ชั้น 1 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้เก็บถังที่ 2 (FHC-2)	ชั้น 1 / ชั้น 1 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5	ห้องเก็บของ (Control Room)	ชั้น 1 / ห้องเก็บของ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ชั้น 1 / ห้องเก็บของ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ชั้น 1 / ห้องเก็บของ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้น 1 / ห้องเก็บของ / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9	ห้องเครื่องไฟฟ้า (M&E Room)	ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
10		ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11	หน้าห้องเครื่องไฟฟ้า (Front M&E Room)	ชั้น 1 / หน้าห้องเครื่องไฟฟ้า / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12	หน้าห้องเครื่องไฟฟ้า (Front M&E Room)	ชั้น 1 / หน้าห้องเครื่องไฟฟ้า / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	ตู้เก็บถังที่ 3 (FHC-3)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 3 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 3 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ตู้เก็บถังที่ 4 (FHC-4)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 4 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้เก็บถังที่ 5 (FHC-5)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 5 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 5 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18	ตู้เก็บถังที่ 6 (FHC-6)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 6 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 6 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20	หน้าห้องเครื่อง 2 (Front Pump-2)	ชั้น 1 / หน้าห้องเครื่อง 2 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
21	หน้าห้องเครื่อง 3 (Front Pump-3)	ชั้น 1 / หน้าห้องเครื่อง 3 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
22	สำนักงาน (Office)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
23		ชั้น 1 / สำนักงาน / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
24	ห้องประชุม (Spure Room)	ชั้น 1 / ห้องประชุม / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
25		ชั้น 1 / ห้องประชุม / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26	ตู้เก็บถังที่ 7 (FHC-7)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 7 / สีละ 100ยด	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
27		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 7 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28	ตู้เก็บถังที่ 8 (FHC-8)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 8 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 8 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30	ตู้เก็บถังที่ 9 (FHC-9)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 9 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31		ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 9 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32	ตู้เก็บถังที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 1 / ตู้เก็บถังที่ 10 / สีละ 100ยด	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		



ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้เก็บของแห้ง 10 (FHC-10)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35		ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	โถงลิฟต์	โถงลิฟต์ชั้น 1	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		โถงลิฟต์ชั้น 2	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		โถงลิฟต์ชั้น 3	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		โถงลิฟต์ชั้น 4	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		โถงลิฟต์ชั้น 5	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		โถงลิฟต์ชั้น 6	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
43		โถงลิฟต์ชั้น 7	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
44		โถงลิฟต์ชั้น 8	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
45	ชั้น 1	โถงลิฟต์	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46	ชั้น 2	โถงลิฟต์	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
47	ตู้เก็บของแห้ง 11 (FHC-11)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
48	ตู้เก็บของแห้ง 12 (FHC-12)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
49	ตู้เก็บของแห้ง 13 (FHC-13)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
50	ตู้เก็บของแห้ง 14 (FHC-14)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
51	ตู้เก็บของแห้ง 15 (FHC-15)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
52	ตู้เก็บของแห้ง 16 (FHC-16)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
53	ตู้เก็บของแห้ง 17 (FHC-17)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
54	ตู้เก็บของแห้ง 18 (FHC-18)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
55	ตู้เก็บของแห้ง 19 (FHC-19)	ชั้น 2 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
รวมทั้งหมด (Total)					55	ทั้ง (Bins)		

ถังดับเพลิงจำนวน 55 ถัง แบ่งเป็นห้องอาคารผู้โดยสาร จำนวน 39 ถัง และถังโถงลิฟต์จำนวน 16 ถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตรวจเช็คโดย ( Checked by )

[Signature]

วันที่ ( Date ) 21-06-24

รับทราบ ( Acknowledged )

[Signature]

วันที่ ( Date ) 21-06-24

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทฯ ประจำเดือน (Monthly check to extinguisher portable)

เดือน ( Month ) ตุลาคม

ปี ( Year ) 2024

วันที่ตรวจ ( Inspection date ) 21-31 ตุลาคม 2567

ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้องขบวน (Dry Free Room)	ชั้น 1 / ห้องขบวน / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2	ห้องขบวน (Dry Free Room)	ชั้น 1 / ห้องขบวน / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3	ตู้เก็บของแห้ง 1 (FHC-1)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้เก็บของแห้ง 2 (FHC-2)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5	ห้องควบคุม (Control Room)	ชั้น 1 / ห้องควบคุม / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6	ห้องเครื่องไฟฟ้า (M&E Room)	ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9		ชั้น 1 / ห้องเครื่องไฟฟ้า / ห้องะ โยธก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
10	สโตร์ (Store)	ชั้น 1 / สโตร์ / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11	บันไดหนีไฟ (Fire Escape)	ชั้น 1 / บันไดหนีไฟ / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12	บันไดหนีไฟ (Fire Escape)	ชั้น 1 / บันไดหนีไฟ / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	ตู้เก็บของแห้ง 3 (FHC-3)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14	ตู้เก็บของแห้ง 4 (FHC-4)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ตู้เก็บของแห้ง 5 (FHC-5)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้เก็บของแห้ง 6 (FHC-6)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17	ตู้เก็บของแห้ง 7 (FHC-7)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18	ตู้เก็บของแห้ง 8 (FHC-8)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19	ตู้เก็บของแห้ง 9 (FHC-9)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20	ตู้เก็บของแห้ง 10 (FHC-10)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
21	ตู้เก็บของแห้ง 11 (FHC-11)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
22	ตู้เก็บของแห้ง 12 (FHC-12)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
23	ตู้เก็บของแห้ง 13 (FHC-13)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
24	ตู้เก็บของแห้ง 14 (FHC-14)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
25	ตู้เก็บของแห้ง 15 (FHC-15)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26	ตู้เก็บของแห้ง 16 (FHC-16)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
27	ตู้เก็บของแห้ง 17 (FHC-17)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28	ตู้เก็บของแห้ง 18 (FHC-18)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29	ตู้เก็บของแห้ง 19 (FHC-19)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30	ตู้เก็บของแห้ง 20 (FHC-20)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31	ตู้เก็บของแห้ง 21 (FHC-21)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32	ตู้เก็บของแห้ง 22 (FHC-22)	ชั้น 1 / ประตูหน้า / ห้องะ โยธก	เคมีภัณฑ์ (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		

ถึงต้นเพลิงจำนวน 55 ต้น แบ่งเป็นกิ่งอาคารผิวยอดสาร จำนวน 39 ต้น และกิ่งโกดังสินค้า จำนวน 16 ต้น อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตรวจเช็คโดย ( Checked by )

รับทราบ (Acknowledged)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer)

หัวหน้าหน่วย/ฝ่าย (Head Division)

วันที่ (Date).....24-Nov-24.....

วันที่ (Date) 02-Dec-2024

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทฯ ประจำเดือน(Monthly check to extinguisher portable)

เดือน ( Month ) พอสจิกายน

51 ( Year ) 2024

วันที่ตรวจ ( Inspection date ) 20 - 30 พฤศจิกายน 2567

สถานที่ (Location) / พื้นที่ (Area)		วันที่ตรวจ (Inspection Date) 20-30 พฤศจิกายน 2567						
ครั้งที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้อง Free Room	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ห้องเครื่องจักร (M&E Room)	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
9		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
10	สต็อก (Store)	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11	หน่วยเครื่องจักร (From M&E Room)	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
21	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
22		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
23		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
24	ห้อง Spare Room	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
25		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
27	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32		ถังล้าง / ห้องระเหย / ห้องระเหย	เคมีทั่วไป (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		

ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้ดับเพลิงที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 / ประตูหน้าไฟ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	โถล้างถังดับเพลิง	โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		หน้าสำนักงานเครื่องใช้ (ห้อง 1)	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
43		โถล้างถังดับเพลิง (ห้อง 1)	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
44	ถังดับเพลิง 1	ถังดับเพลิง 1	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
45	ถังดับเพลิง 2	ถังดับเพลิง 2	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46	ตู้ดับเพลิงมือถือ 1 (FHC-1) (400000010904/400000010904)	ศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
47	ตู้ดับเพลิงมือถือ 2 (FHC-2) (400000010904/400000010904)	ศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
48	ตู้ดับเพลิงมือถือ 3 (FHC-3) (400000010904/400000010904)	สถานีดับเพลิง 8 ในศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
49	ตู้ดับเพลิงมือถือ 4 (FHC-4) (400000010904/400000010904)	ประตู E / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
50	ตู้ดับเพลิงมือถือ 5 (FHC-5) (400000010904/400000010904)	ตู้ไฟฟ้าในศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
51	ตู้ดับเพลิงมือถือ 6 (FHC-6) (400000010904/400000010904)	สถานีดับเพลิง 3 ในศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
52	ตู้ดับเพลิงมือถือ 7 (FHC-7) (400000010904/400000010904)	สถานีดับเพลิง 6 ในศูนย์ควบคุมการจราจร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
53	ตู้ดับเพลิงมือถือ 8 (FHC-8) (400000010904/400000010904)	จุดเชื่อมต่อสายเคเบิล Scan Point / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
54	ถังดับเพลิง วรรณคดี (FHC-9)	โถล้างถังดับเพลิง	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	2.5 ปอนด์	1	✓		
55	จุดตรวจความปลอดภัย Security Check Point	ชั้นล่างใต้ศูนย์ควบคุมการจราจร	CO2 (Carbon Dioxide)	50 ปอนด์	1	✓		
				รวมทั้งหมด (Total)	55	ถัง (Bins)		

ถังดับเพลิงจำนวน 55 ถัง แบ่งเป็นถังอาคารมาตรฐาน จำนวน 39 ถัง และถังโถล้างถังดับเพลิง จำนวน 16 ถัง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ตรวจเช็คโดย ( Checked by )  
.....  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( Safety Officer )  
วันที่ ( Date ) 24 Dec 2024

รับทราบ ( Acknowledged )  
.....  
หัวหน้าแผนก/ฝ่าย ( Head Division )  
วันที่ ( Date ) 26 Dec 2024

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทฯ ประจำเดือน (Monthly check to extinguisher portable)								
เดือน ( Month ) ธันวาคม			ปี ( Year ) 2024		วันที่ตรวจ ( Inspection date ) 20 - 24 ธันวาคม 2567			
ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค ( Checked )		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้องวีเอชเอ (Dry Free Room)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3	ตู้ดับเพลิงที่ 1 (FHC-1)	ชั้นล่าง / สีแดง / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้ดับเพลิงที่ 2 (FHC-2)	ชั้นล่าง / สีแดง / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5	ห้องควบคุม (Control Room)	ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9		ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
10	สตอร์ (Store)	ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11	หน้าห้องวีเอชเอ (Front M&E Room)	ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12	หน้าห้องวีเอชเอ (Front M&E Room)	ชั้นล่าง / ในอาคาร / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	ตู้ดับเพลิงที่ 3 (FHC-3)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ตู้ดับเพลิงที่ 4 (FHC-4)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้ดับเพลิงที่ 5 (FHC-5)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17		ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18		ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19	ตู้ดับเพลิงที่ 6 (FHC-6)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20	ตู้ดับเพลิงที่ 7 (FHC-7)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
21	ตู้ดับเพลิงที่ 8 (FHC-8)	ชั้นล่าง / ห้องวีเอชเอ / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
22	สำนักงาน (Office)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
23		ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
24	ห้องประชุม (Spare Room)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
25		ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
26	ตู้ดับเพลิงที่ 9 (FHC-9)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
27		ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28	ตู้ดับเพลิงที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29		ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30	ตู้ดับเพลิงที่ 11 (FHC-11)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31	ตู้ดับเพลิงที่ 12 (FHC-12)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32	ตู้ดับเพลิงที่ 13 (FHC-13)	ชั้น 1 / สำนักงาน / สีแดง ไร้รอย	เคมีที่ 4 (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		



ภาคผนวก 12ข

---

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ







# สถิติความปลอดภัย SAFETY FIRST

A1 TERMINAL RECORD DATE 31-Dec-24

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ

	D	D	M	M	Y	Y	
1	2	9	0	5	0	8	1331
2	2	1	0	1	1	2	183
3	2	2	0	7	1	2	275
4	2	3	0	4	1	3	4
5	2	7	0	4	1	3	118
6	1	8	0	1	1	6	876
7	1	7	0	5	2	4	3025
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	1	7	0	5	2	4	3025
LAST ACCIDENT OCCURRED	1	7	0	5	2	4	17-May-24 31-Dec-24

เราทำงานมาแล้ว  
WE HAVE OPERATED

228	DAYS	เป้าหมาย TARGET	1	0	0	0	DAYS
-----	------	--------------------	---	---	---	---	------

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุ

THE BEST RECORD

228





ภาคผนวก 13ข

---

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

ประจำปี 2567







ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567  
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยดำเนินการสำรวจกลุ่มผู้นำชุมชนรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร การสำรวจความคิดเห็นชุมชนได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ วว. 0804/11201 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2543 โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2567 ทำการสำรวจเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน และวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ.2567

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามมาตรการแนบท้าย ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2567
- เพื่อการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

2. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการแนบท้าย ดังกล่าวข้างต้น และการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) กำหนดดำเนินการในพื้นที่ 4 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนทุ่งกรด ชุมชนนาใหม่ และชุมชนบางละมุง

### 3. กลุ่มเป้าหมาย

การสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ กำหนดดำเนินการสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อย่างน้อยชุมชนละ 5 ตัวอย่าง จากการสำรวจในพื้นที่ พบว่าคณะกรรมการชุมชนบางละมุงติดภาระกิจ ไม่สะดวกให้เข้าพบ หรือสอบถามความคิดเห็น จึงดำเนินการสำรวจได้ทั้งหมด 19 ราย รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-1

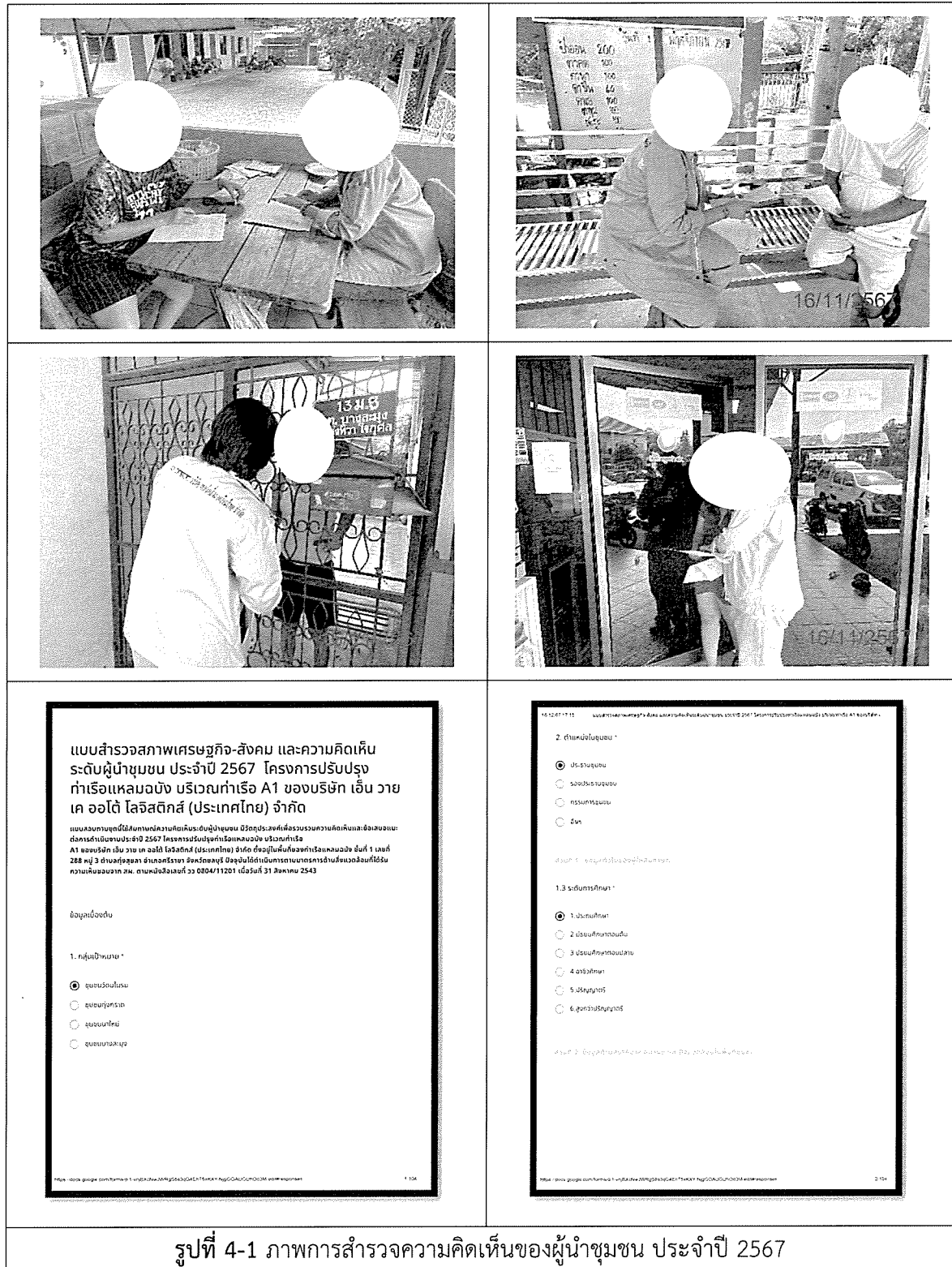
ตารางที่ 3-1 จำนวนแบบสอบถามที่ทำการสำรวจในแต่ละชุมชน

ลำดับที่	ชื่อชุมชน	ตำแหน่ง	จำนวน (ชุด)
1	ชุมชนวัดมโนรม	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
		ที่ปรึกษาชุมชน	1
		กรรมการ	1
2.	ชุมชนทุ่งกรด	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
3	ชุมชนนาใหม่	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		เหรัญญิกชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
4	ชุมชนบางละมุง	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน*	-
รวมทั้งสิ้น			19

หมายเหตุ : \* ไม่สะดวกให้ข้อมูล

#### 4. วิธีการศึกษา

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือประกอบการสำรวจ โดยข้อคำถามมีทั้งแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) และแบบปลายปิด (Close-ended Questions) โดยออกแบบแบบสอบถามให้ครอบคลุมประเด็นที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์ ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณสุข สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปัญหาที่ประสบ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ การดำเนินการสำรวจ เป็นการสำรวจในภาคสนามโดยการนัดหมาย เข้าพบเพื่อสอบถาม ถึงคิวอาร์โค้ดแบบสอบถามผ่าน Google Form และการสอบถามทางโทรศัพท์ ในกรณีที่ผู้นำชุมชนไม่สะดวกในการให้เข้า บรรยากาศการสำรวจแสดงในรูปที่ 4-1



รูปที่ 4-1 ภาพการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ประจำปี 2567



## 5. ผลการศึกษา

จำนวนผู้นำชุมชนที่ให้สัมภาษณ์รวมทั้งหมด 19 ราย ในภาพรวมผู้นำชุมชนไม่รู้จักโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเทียบเรือ A 1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตามเมื่อนักวิชาการด้านสังคม ได้ให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ และสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือในระยะที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นเชิงบวกต่อโครงการ คือ เห็นว่าการมีโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย ผลดีที่เคยได้รับการดำเนินการของโครงการ คือ คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น (3 ราย) สำหรับผลเสียที่เคยได้รับการดำเนินการของโครงการ คือ เสี่ยงดังרבวอน (1 ราย) ไม่เคยได้รับการร้องเรียน ข้อเสนอแนะต้องการให้โครงการเข้ามาสนับสนุนกิจกรรมในชุมชน รายละเอียดความคิดเห็นรายบุคคล แสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และสุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>1. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนวัดมโนรม</b> - ตำแหน่ง ประธานชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน โรคที่พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคความดันและโรคเบาหวาน สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิ ความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง และการจราจรบริเวณรอบนิคม ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ยกเว้นปัญหาขยะมูลฝอยที่มีผลกระทบในระดับมาก ปัญหาที่ประสบได้แก่ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย	- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ด้านผลดี ผลเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในรอบปีที่ผ่านมา ยังไม่เคยได้รับทั้งผลดี และผลเสีย - คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่ผ่านมาไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ - ที่ผ่านไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>2. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนวัดมโนรม</b> - ตำแหน่ง รองประธาน ชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน - สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ การจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และขยะมูลฝอย	- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านสิ่งแวดล้อม โดยผ่านผู้นำชุมชน - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนและการสนับสนุนกิจกรรมชุมชนจากโครงการฯ - ข้อเสนอแนะ อยากให้สนับสนุนกิจกรรมในชุมชน

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>3. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนวัดมโนรม</b> - ตำแหน่ง เลขานุการชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน สำหรับการให้บริการดูแลสุขภาพ สถานบริการด้านสาธารณสุขมี ความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครบถ้วนระบบน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำ สาธารณะ ด้านการจัดการ ขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้ง ลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพ เสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบใน ปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบใน ปัจจุบัน ไม่มี	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมี ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจาก กิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงาน อุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง และ การจราจรบริเวณรอบนิคมฯ ซึ่ง ผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดัง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสีย รบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะ นุดฝอย	- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการ ประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการฯ - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการใน ด้านผลกระทบต่อชุมชน โดยผ่านผู้นำชุมชน - ผลดีที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการ ในรอบปีที่ผ่านมาคือ คนในชุมชนมี รายได้เพิ่มขึ้น ชุมชนมีงานทำ/อาชีพใกล้บ้าน ชุมชนได้รับการสนับสนุนกิจกรรมด้าน การศึกษา/ศาสนาเพิ่มขึ้น และชุมชนมีรายได้ จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดี มากกว่าผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้าน สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมามีเคยได้รับร้องเรียนและการ สนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

### ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>4. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนวัดมโนรม</b> - ตำแหน่ง ที่ปรึกษาชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน - สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพบริการสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง เช่น การก่อสร้าง และการจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง เป็นต้น ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน และบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม	- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านข้อมูลบริษัท โดยผ่านคณะกรรมการชุมชน - ผลดีที่ชุมชนได้รับการดำเนินการด้านกิจกรรมของโครงการในรอบปีที่ผ่านมาคือ คนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น ชุมชนมีงานทำ/อาชีพใกล้บ้าน ชุมชนได้รับการสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษา/ศาสนาเพิ่มขึ้น และชุมชนมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มขึ้น - คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากว่าผลเสีย - มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน



## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>5. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนวัดนิมร</b> - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมามีผู้ป่วยโรคในชุมชน โรคที่พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคทางเดินหายใจ และโรคผิวหนัง สำหรับการให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ ในด้านอุปกรณ์การแพทย์ และบุคลากร - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ และปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งถึงขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม และมีอาชีพเสริม คือ ช่างการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ความแออัด ประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขภาค	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง เช่น การก่อสร้าง การจราจรบริเวณรอบนิคม เป็นต้น และคนในชุมชนเองซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในช่วงกลางวัน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง ยกเว้นปัญหาขยะมูลฝอย ที่มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็นเหม็น/คาว ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม	- “ไม่รู้” กับบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านการประกอบกิจการของบริษัทฯ โดยการเข้ามาชุมชนเพื่อทำประชาพิจารณ์ - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆผลเสีย - “ไม่มีความเชื่อมั่น” กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และสุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>6. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนทุ่งกราด</p> <p>- ตำแหน่ง ประธานชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิทัศน์เพียงพอ</li> <li>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาความแออัด</li> <li>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมแหลมฉบัง และคนในชุมชนเอง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดในบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง</li> <li>- ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และกลิ่นเหม็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</li> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีมากกว่าผลเสีย</li> <li>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</li> <li>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</li> <li>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</li> </ul>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>7. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนทุ่งกราด</p> <p>- ตำแหน่ง รองประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาพบการระบาดของโรคในชุมชน คือโรคไข้เลือดออก การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหาประชากรแฝง</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนไม่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อนจากการพบเห็นด้วยตนเอง</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับการมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับร้องเรียน</p> <p>ที่ผ่านมาไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>8. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนทุ่งกราด</p> <p>- ตำแหน่ง เลขชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิ ความเพียงพอ</li> <li>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครว้เรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</li> <li>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการจ่ายเพียงพอ กับรายจ่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบนิคมแหลมฉบัง และคนในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและกลางคืน ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</li> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าไม่ได้รับการผลดีและผลเสียจากโครงการ</li> <li>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</li> <li>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</li> <li>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</li> </ul>

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>9. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนทุ่งกราด</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข มีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำ สาธารณะ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ เกษตรกรรม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหาความแออัด</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลางและมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน</p>	<p>- ไม่รู้จัก บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>



ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>10. ผู้นำชุมชน ชุมชนทุ่งกรด</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีพบปะการ ระบาคของโรคในชุมชนโรคที่ พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคหวัด การ ให้บริการของสถานบริการ ด้านสาธารณสุข ภูมิความ เพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้ง ในครัวเรือนลงท่อระบายน้ำ สาธารณะ ด้านการจัดการขยะ มูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถัง ขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามา จัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ เกษตรกรรม และพนักงาน บริษัท/พนักงานโรงงาน อุตสาหกรรม และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างทั่วไป</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด และความไม่เพียงพอของระบบ สาธารณสุขโรค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบใน ปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน และปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับ รายจ่าย</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมี ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจาก การจราจรบริเวณรอบชุมชน ซึ่ง ผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและ กลางคืน ระดับผลกระทบที่ได้รับจาก ปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสีย รบกวน และเขม่า/ควัน</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการใน ด้านการประชุมกับคนในชุมชน โดยผ่านทาง ผู้นำชุมชน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมามีประชุมไม่เคยได้รับผลดี ผลเสีย จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดี พอๆกับผลเสีย</p> <p>- ไม่แสดงความคิดเห็นกับมาตรการกำกับดูแล ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัด กิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>11. ผู้นำชุมชน ชุมชนนาใหม่</p> <p>- ตำแหน่ง ประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคใดในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และมีอาชีพเสริม คือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอ ของ ระบบ สาธารณูปโภค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับที่น้อย ปานกลาง และมาก</p> <p>ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน และไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>12. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนใหม่</p> <p>- ตำแหน่ง รองประธานชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการล่าช้า</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และไม่มีอาชีพเสริม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดังกล่าว อยู่ในทุกระดับที่น้อย ปานกลาง และมาก</p> <p>ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- คิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>13. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนนาใหม่</b> - ตำแหน่ง กรรมการชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการล่าช้า - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป และมีอาชีพเสริม คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอ ของระบบสาธารณสุขภาค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับพียงน้อย ปานกลาง และมาก ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เหม็น/ควัน และขยะมูลฝอย	- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าโครงการมีผลดีพอกับผลเสีย - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>14. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนนาใหม่</b> - ตำแหน่ง เภรัญญิกชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความไม่เพียงพอ คือ เจ้าหน้าที่บริการล่าช้า - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ไม่มีอาชีพเสริม - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขภาค - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือ ปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจากรอบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาดังกล่าว อยู่ในทุกระดับทั้งน้อย ปานกลาง และมาก - ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย	- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน - ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านการมีส่วนร่วมกับชุมชน โดยผ่านทางผู้นำชุมชน - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่าไม่ได้รับทั้งมีผลดีและผลเสียจากโครงการ - ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>15. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนนาใหม่</p> <p>- ตำแหน่ง เลขานุการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข มีความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ไม่มีอาชีพเสริม</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด ปัญหาประชากรแฝง และความไม่เพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการจราจรบริเวณรอบชุมชน และรอบนิคมแหลมฉบัง ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดทั้งกลางวันและบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในทุกระดับที่ทั้งน้อย ปานกลาง และมาก</p> <p>- ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงรบกวน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย</p>	<p>- ไม่รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- ไม่แสดงความคิดเห็น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>



## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<b>16. ผู้นำชุมชน</b> <b>ชุมชนบางละมุง</b> - ตำแหน่ง ประธานชุมชน	- ในรอบปีที่ผ่านมามีพบการระบาดของโรคในชุมชน โรคที่พบมากในชุมชนในช่วงปีที่ผ่านมาคือ โรคความดันและโรคเบาหวาน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ - ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม ครวเรือ่นระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นที่ตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัดกาขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ	- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชนคือ รับจ้างทั่วไป มีอาชีพเสริมคือ ประมง - ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด และปัญหาประชากรแฝง - ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ และปัญหารายได้ไม่เพียงพอ กับรายจ่าย	- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ กลิ่นเหม็น และขยะมูลฝอย	- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการศึกษาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการ - ในรอบปีที่ผ่านมามีชุมชนไม่เคยได้รับผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอกับผลเสีย - ไม่เชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย - ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน - ที่ผ่านมามีไม่เคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน

## ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
17. ผู้นำชุมชน ชุมชนบางละมุง - ตำแหน่ง รองประธาน ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิ ความเพียงพอ</li> <li>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัด การขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ประมง มีอาชีพเสริมคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</li> <li>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด</li> <li>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อย และปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ น้ำเสีย กลิ่นเหม็น เจ็บ/ควั่น ขยะมูลฝอย และกากของเสีย/ของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการพบเห็นด้วยตนเอง</li> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนไม่เคยได้รับผลดี ผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีมากกว่าผลเสีย</li> <li>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</li> <li>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</li> <li>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</li> </ul>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>18. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนบางละมุง</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมามีไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิความเพียงพอ</li> <li>- ระบบสุขภาพภิบาลสิ่งแวดล้อม ครว้เรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงคลองด้านการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะทิ้งลงถังขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ประมง มีอาชีพเสริมคือ รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน ไม่มี</li> <li>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน เช่นการจราจร และการก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน น้ำเสีย และกลิ่นเหม็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่โครงการฯ</li> <li>- ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการในด้านรายละเอียดโครงการ โดยผ่านทางผู้นำชุมชน</li> <li>- ในรอบปีที่ผ่านมามีเคยได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือคนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น</li> <li>- คิดว่ามีความเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย</li> <li>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</li> <li>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</li> <li>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</li> </ul>

ตารางที่ 5.1-1 (ต่อ) สรุปผลสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน

ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลด้านสาธารณสุข และ สุขภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม	การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
<p>19. ผู้นำชุมชน</p> <p>ชุมชนบางละมุง</p> <p>- ตำแหน่ง กรรมการชุมชน</p>	<p>- ในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน การให้บริการของสถานบริการด้านสาธารณสุข ภูมิ ความเพียงพอ</p> <p>- ระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ครัวเรือนระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งในครัวเรือนปล่อยลงพื้นตามสภาพธรรมชาติ ด้านการจัด การขยะมูลฝอยในครัวเรือนจะนำขยะไปเผาเอง</p>	<p>- อาชีพ ของครัวเรือนในชุมชน คือ ประมง มีอาชีพเสริมคือ ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>- ปัญหาด้านสังคมที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหายาเสพติด</p> <p>- ปัญหาเศรษฐกิจที่ประสบในปัจจุบัน คือปัญหาการว่างงาน/ไม่มีงานทำ</p>	<p>- ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าปัจจุบัน ชุมชนมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดจากปัญหาในชุมชน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่เกิดบางเวลา ระดับผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อย และปานกลาง ปัญหาที่ประสบ ได้แก่ เสีย ดังรบกวน กลิ่นเหม็น เขม่า/ควัน และขยะมูลฝอย</p>	<p>- รู้จักบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาก่อน จากการพบเห็นด้วยตนเอง</p> <p>- ในรอบปีที่ผ่านมาชุมชนเคยได้รับผลดีจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือคนในชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น</p> <p>- เคยได้รับผลเสียจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ คือเสียงดังรบกวน</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ เห็นว่ามีผลดีพอๆกับผลเสีย</p> <p>- มีความเชื่อมั่น กับมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>- ที่ผ่านมายังไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ที่ผ่านมามีเคยได้รับการสนับสนุนหรือจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน</p>